

Φαραωνικά έργα και κοινωνικοί αγώνες για τη γη ως κοινό αγαθό. Παραδείγματα από την Ευρώπη.

Φερενίκη Βαταβάλη



Αναδιαρθρώσεις με επίκεντρο την (αστική) γη

- Διαδικασίες που διαχρονικά ήταν σημαντικές και τα τελευταία χρόνια γίνονται πιο έντονες και γρήγορες
- Παγκόσμιο φαινόμενο, με τοπικές ιδιαιτερότητες
- Νέα δεδομένα για το σχεδιασμό του χώρου
- Αναπτύσσονται κοινωνικές αντιστάσεις, με νέα αιτήματα και διεκδικήσεις



ΜΟΝΟΠΟΛΥ

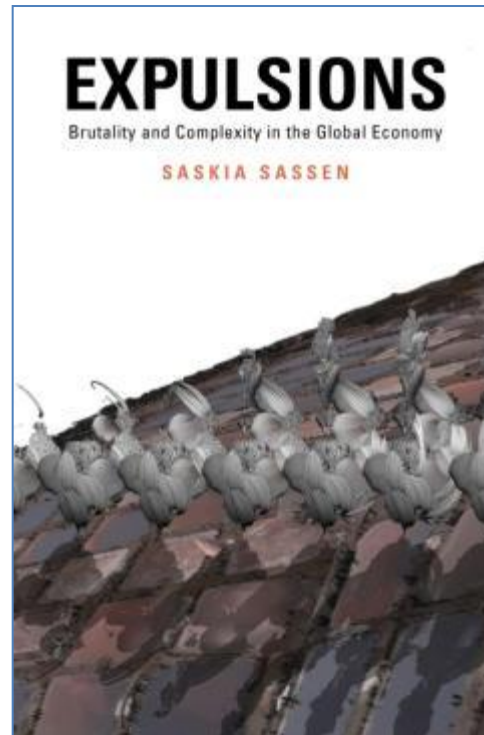
Επιπτώσεις από πολιτικές και τις τάσεις της αγοράς στα θέματα της γης

- Περιβαλλοντική επιβάρυνση
- Αλλαγές στο τοπίο
- Διάλυση παραγωγικού ιστού – νέες μορφές οικονομικής δραστηριότητας
- Αποκλεισμοί, εκτοπισμοί, φτωχοποίηση, βία
- Διεύρυνση των ανισοτήτων και δημιουργία θυλάκων φτώχειας και πλούτου μέσα στην πόλη.
- Κοινοί πόροι μετατρέπονται σε εμπορεύματα, και οι πολίτες σε καταναλωτές
- Συγκέντρωση της υπεραξίας σε όλο και λιγότερους



Θεωρητικές έννοιες

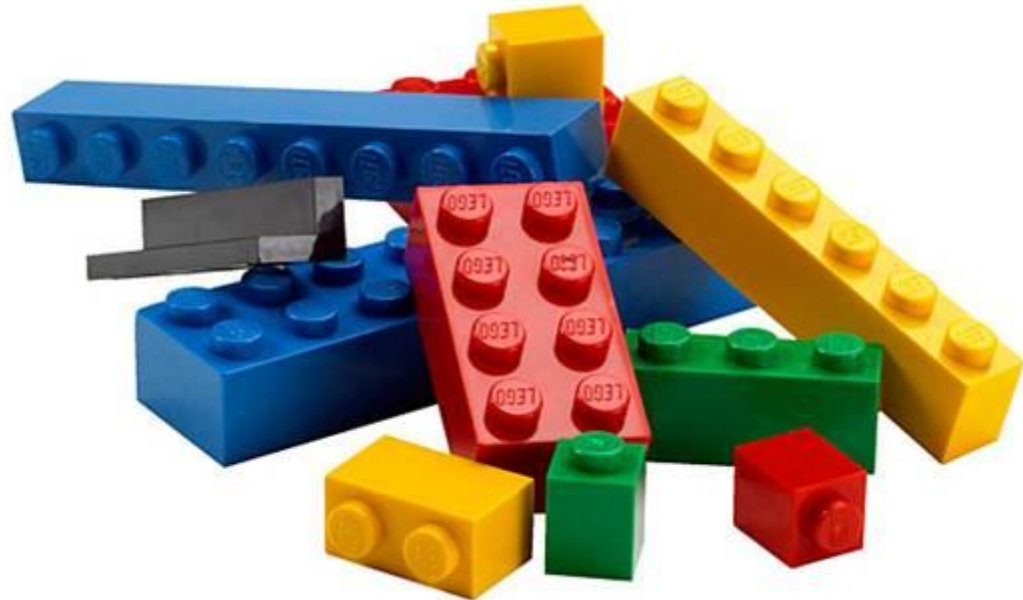
- πρωταρχική συσσώρευση (Marx...)
- υφαρπαγή της γης (Saskia Sassen, Κωστής Χατζημιχάλης, ...)
- συσσώρευση μέσω της αποστέρησης (accumulation by dispossession) (David Harvey)
- περιφράξεις των κοινών (enclosures commons) (de Angelis, Σταυρίδης, ...)



Φαραωνικά έργα

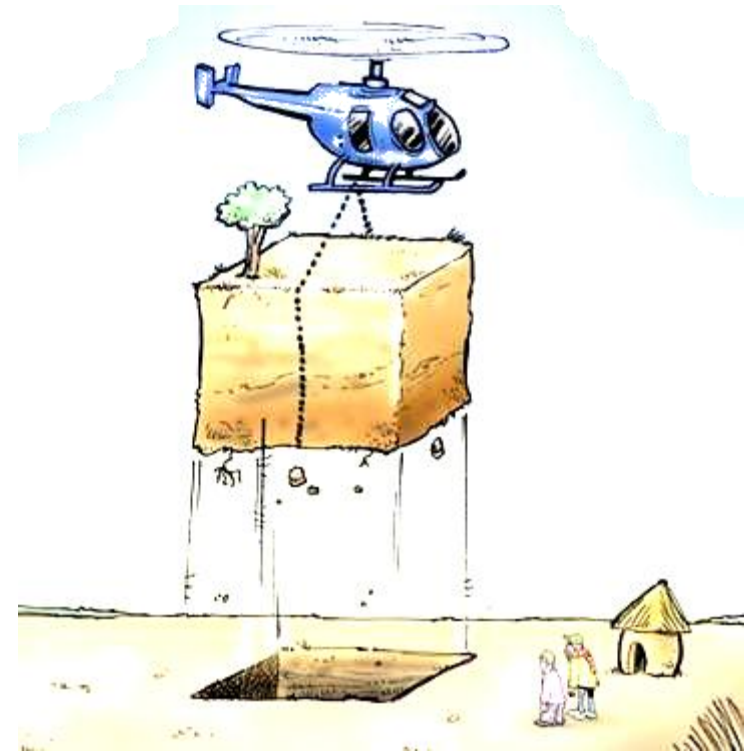
(> mega-projects, large-scale projects, ...)

- Τι είδους;
- Πού;
- Με ποια επιχειρήματα υποστηρίζονται;
- Ποιοι παίκτες;
- Πολιτικές;



Φαραωνικά έργα

- Ειδικές ρυθμίσεις για το χώρο
- Έλλειμμα συμμετοχικότητας και δημοκρατικότητας
- Νέες μορφές διακυβέρνησης
- Θύλακες μέσα στο χώρο – αποκλεισμοί
- Επίδραση στην αγορά ακινήτων
- Αλλαγές στα εργασιακά δικαιώματα
- Περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις
- Κοινωνικές αντιστάσεις και διεκδικήσεις



Johomaps 2006

Τέμπελχοφ / Βερολίνο

Νότρε Νταμ ντε Λαντ / Ναντ

Eurovegas / Μαδρίτη-Βαρκελώνη

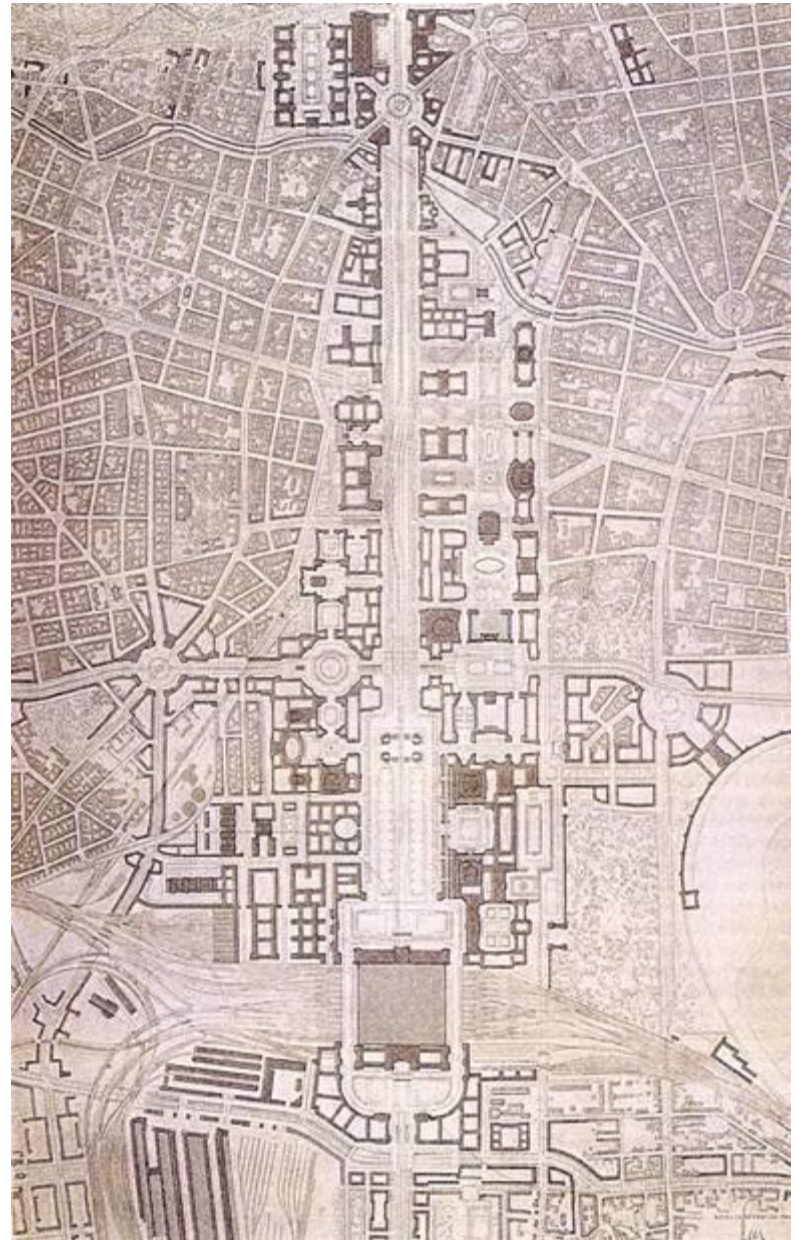
τρίτη γέφυρα / Κωνσταντινούπολη





1. TEMPELHOF



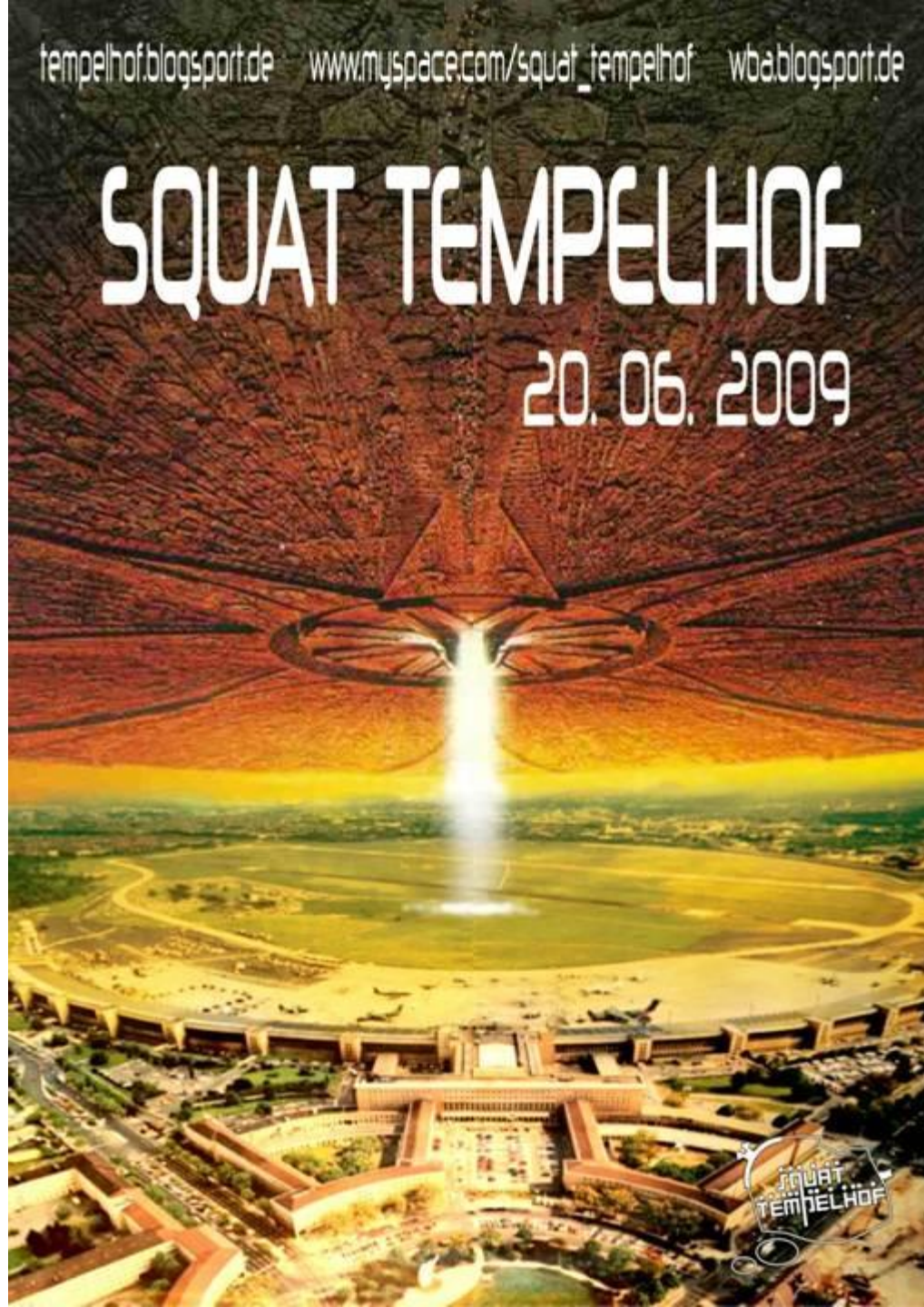




tempelhof.blogspot.de www.myspace.com/squat_tempelhof wba.blogspot.de

SQUAT TEMPELHOF

20. 06. 2009





© 2009 Björn Kietzmann







NUTZUNGEN

- Wohnfläche
- Gewerbliche Fläche
- Gemeinliche Fläche
- Öffentliche Nutzungen (ZSB / Schule etc.)
- Gemeinliche Fläche ZSB (Zentrum für Sport & Freizeit)
- Technologie / Bildung / Gesundheitswesen
- Arbeitsfläche
- Potenzielle Sport & Freizeit
- Bundesverwaltungsgebäude
- Gastronomie
- Hochqualifikation
- Freizeit
- Sonstige Bereiche für Gastronomie (EG)
- Sonstige Bereiche für Einzelhandel (EG)
- Sonstige Bereiche für Arbeitsräume (EG)
- Dichte (PZ)

FREIRaum

- Grünflächen
- Städtebauliche Platzfläche mit hoher Aufenthaltsqualität
- Quartierszentrale Platzfläche mit hoher Aufenthaltsqualität
- Grünlagen
- Gestaltungsanknüpfungspunkte
- Grünverbindung

BESTAND

- Bestandsgebäude

ERSCHLIESSUNG

- Haupterschließung
- Private Erschließungsfläche
- Grundstücksfläche mit lokaler Durchdringungsfähigkeit
- ÖPNV Erschließung
- Städtebauliche Verbindung
- Weg-/Schließungspunkt
- S-Bahnstation
- Gleis
- U-Bahnstation







DAS 620-MILLIONEN-FELD*

* Quelle: Tempelhof Projekt: Gesamtentwicklungsplan Tempelhofer Feld, Teil D: Struktur und Kosten. Entwurf der Kosten- und Finanzierungsfächer 2010-2025 (Stand 30.6.2010).

350 Mio. €
für den Neubau der
Zentral- und Landes-
bibliothek¹⁾

400 Mio. €
für Vorbereitung
und Entwicklung der
Baufelder²⁾

620 Mio. €
Kosten für den
Steuerzahler

130 Mio. €
Erlös aus dem Verkauf
der Grundstücke³⁾

1) Vom Landverschonungslohn scharf kritisiert.

2) Erarbeitung des Masterplans inkl. aller Cityfelder, Grundstückszufahrt entlang des Bahnhofs, Altkolonnenweg, Einwirkungskosten, Öffentlichkeitsarbeit und Personalkosten der Tempelhof Projekt GmbH.

3) 100-540 €/pro qm.

**Mit 620 Mio. Euro könnte Berlin
viel für alle Bürger/innen tun.**

- ✓ **20 Jahre lang alle sozialen Projekte finanzieren**
- ✓ **in 5 Jahren alle Schulen und Schulsportanlagen sanieren**
- ✓ **12 Jahre lang zusätzlich 1.000 Lehrer/innen beschäftigen.**
- ✓ **über 100 neue Kitas bauen.**

über den Erhalt des Tempelhofer Feldes

Name und Anschrift der Trägerin:

THF 100
 Demokratische Initiative
 100% Tempelhofer Feld e.V.
 Schillerpromenade 31, 12049 Berlin
 Mobil: 0176 58 834 716
 info@thf100.de
 www.thf100.de

Kostenschätzung der Trägerin:

1,8 Mio. € jährlich kostet die Pflege und Bewirtschaftung des Tempelhofer Feldes im Falle der Nichtbebauung, d. h. ca. 50 Cent pro Einwohner / pro Jahr

Amtliche Kostenschätzung:

Auf dem ehemaligen Flughafen Tempelhof sollen rund 230 ha Parkfläche erhalten und somit Flora und Fauna geschützt sowie für die Schaffung von 4.700 Wohnungen und ca. 7.000 Arbeitsplätzen an den äußeren Rändern 50 ha Fläche bebaut werden. Erfolgt die Bebauung nicht an diesem Ort, entstände bei einer Nutzungsdauer von 50 Jahren ein langfristiger volkswirtschaftlicher Schaden von 298 Mio. €.

Wortlaut des Volksbegehrens

Entwurf eines Gesetzes für den Erhalt des Tempelhofer Feldes

§ 1 Ziel des Gesetzes

(1) Ziel dieses Gesetzes ist es, die wertvollen Eigenschaften des Tempelhofer Feldes und die darauf beruhenden Funktionen dauerhaft zu erhalten und vor Eingriffen, welche sie gefährden oder verändern können, zu schützen.

(2) Das Tempelhofer Feld in seiner Gesamtheit ist wegen

1. seiner Leistungs- und Funktionsfähigkeit im Naturhaushalt,
2. der Eigenart und Schönheit seiner Landschaft,
3. seines Nutzens für die Erholung,
4. seiner kulturhistorischen Bedeutung und als Ort der Berliner Geschichte, der Flugfahrt und des Gedenkens der Opfer des Nationalsozialismus von einmaligem Wert.

Es hat diesen Wert unabhängig von öffentlichen oder privaten Investitionen.

§ 2 Lage und räumliche Abgrenzung

(1) Das Flugfeld des ehemaligen Flughafens Tempelhof, in diesem Gesetz als "Tempelhofer Feld" bezeichnet, ist die einzig verbliebene Freifläche mit einer Größe von rund 300 ha auf der Hochfläche des Teltow, innerhalb der Stadtgrenzen von Berlin. Die Fläche ist durch zwei Start- und Landebahnen sowie den umlaufenden Taxiway aus der Luft und im Gelände eindeutig als ehemaliges Flugfeld identifizierbar und erlebbar.

(2) Die räumliche Abgrenzung des Tempelhofer Feldes ist in der in Anlage 1 beigefügten Karte im Originalmaßstab 1:2000 festgelegt und durch die Flurstücksliste und Beschreibung des Gebietsgrenzverlaufes in Anlage 2 dokumentiert.

§ 3 Gegenstand des Schutzes und der Erhaltung

Erhaltung und Schutz im Sinne dieses Gesetzes beziehen sich im Einzelnen auf die folgenden Sachverhalte:

1. Der Wert des Tempelhofer Feldes für die Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes liegt vor allem in seiner Wirkung auf das Stadtklima. Wesentlich hierfür sind die Wiesenflächen als Kaltluftentstehungsgebiet und die Luftaustauschbahnen, welche dieses mit der Umgebung verbinden. Beide sind maßgeblich für die Verdunstung, die Temperaturverteilung und den Luftaustausch über die Grenzen des Tempelhofer Feldes hinweg. Durch die Vermeidung von Eingriffen, welche Veränderungen des lokalen Klimas verursachen oder begünstigen können, wird der konkreten Gefahr einer Erwärmung und der sich hieraus ergebenden Verschlechterung der menschlichen Lebensbedingungen in Teilen Berlins vorgebeugt. Dies gilt insbesondere auch für schleichende, langfristig fortschreitende Veränderungen.
2. Die besondere, schützenswerte Eigenart und Schönheit der Landschaft des Tempelhofer Feldes liegt
 - in seiner räumlichen Weite, welche innerhalb einer Großstadt einzigartig ist,
 - in der Offenheit der Sichtbeziehungen über große Entfernungen und
 - in der ortstypischen Klima- und Wettersituation.

100% TEMPELHOFFER FELD GESETZ

ERLAUBT



Pflanzen von schattenspendenden Bäumen, Sport und Ballspiele (außerhalb geschützter Wiesenflächen), Chillen und Grillen, mobile Parkbänke, Gastronomie.

Erlaubt sind außerhalb des Rundwegs (Taxiway): sanitäre Anlagen, Sportplätze, fliegende Bauten, Hinweisschilder.

VERBOTEN



Neubauten, Aufschüttungen, Abgrabungen, (Teil)Privatisierungen, Camping, Zäune.



2. EUROVEGAS



Εναλλακτικές θέσεις για την κατασκευή του EUROVEGAS



Ανεργία : 520.000 (18%)

Ανεργία: 465.000 (21%)



Τι περιλαμβάνει το EUROVEGAS;

- 3 γήπεδα γκολφ
- 18.000 κουλοχέριδες
- 1.065 τραπέζια τζόγου
- εστιατόρια (50.000 άτομα)
- συνεδριακά κέντρα (176.000τμ)
- 9 θέατρα
- εμπορικές χρήσεις (353.000τμ)
- 40,000 θέσεις στάθμευσης
- 12 ξενοδοχεία (36.000 δωμάτια)



Τι περιλαμβάνει το EUROVEGAS;

- 260.000 νέες θέσεις εργασίας σε 12 χρόνια (<15.000)
- 18δισ. € επένδυση (δημόσιοι πόροι και χρέη)
- 11% συνεδριακά κέντρα (80% καζίνο)





Sheldon Adelson

- 55% των μετοχών της LAS VEGAS SANDS CORPORATION (LVSC)
- 14ος πιο πλούσιος άνθρωπος στον κόσμο (25δισ.\$)

Διαφθορά

- Συνεργασία με οργανωμένο έγκλημα στην Κίνα
- Διερευνώνται υποθέσεις στις ΗΠΑ και το Μακάο

Θέσεις

- χρηματοδότηση ακροδεξιάς στο Ισραήλ και τις ΗΠΑ
- δημόσια αντίθεση με την αναδιανομή του πλούτου μέσω της φορολογίας
- ατομικές βόμβες θα λύσουν το πρόβλημα στο Ιράν
- πόλεμος στα συνδικάτα



Las Vegas Sands Corporation

LAS VEGAS, NEVADA



The Venetian

Date Opened: 1999



The Palazzo

Date Opened: 2007



**Sands Expo at
Venetian | Palazzo**

Date Opened: 1990

BETHLEHEM, PENNSYLVANIA



Sands Bethlehem

Date Opened: May 2009

MACAO, CHINA



Sands Macao

Date Opened: 2004



The Venetian Macao

Date Opened: 2007



**Four Seasons Hotel
Macao**

Date Opened: 2008



Sands Cotai Central

Date Opened: April 11,
2012

SINGAPORE



Marina Bay Sands

Date Opened: April 2010

Αιτήματα για νομοθετικές αλλαγές



- Εργατικό δίκαιο: «ευελιξία» στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας
- Αλλαγές στο εργατικό δίκαιο για τους αλλοδαπούς (χώρες προέλευσης)
- Αλλαγές στην πολεοδομική νομοθεσία: δυνατότητα ανέγερσης ουρανοξυστών
- Αλλαγές στη νομοθεσία για το ξέπλυμα χρήματος
- Κατάργηση του αντικαπνιστικού νόμου
- Δυνατότητα εισόδου ανηλίκων στο καζίνο
- Διευκολύνσεις για δανειοληψία παικτών τυχερών παιχνιδιών

Αιτήματα για φορολογικές διευκολύνσεις

- Μειώσεις στις ασφαλιστικές εισφορές
- Μειώσεις στη φορολόγηση τυχερών παιχνιδιών
- Τροποποίηση του νόμου για το φόρο εισοδήματος αλλοδαπών
- Απαλλαγή από το φόρο ακίνητης περιουσίας για 10 χρόνια
- Απαλλαγή από φόρους μεταβίβασης
- Απαλλαγή από καταβολή ΦΠΑ για τις συναλλαγές εντός EUROVEGAS



Αιτήματα για χρηματοδότηση και εξασφάλιση κερδών

- εξωτερική χρηματοδότηση των 2/3 της αρχικής επένδυσης (6-8δισ.€)
- 25εκατ.€ από την ΕΚΤ με εγγύηση από την ισπανική κυβέρνηση
- εξασφάλιση 20% απόδοση επένδυσης
- κέρδη διασφαλίζονται από ισπανικό κράτος



Ανταπόκριση ισπανικής κυβέρνησης στα αιτήματα

- Προσδιορισμός «Κέντρων Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης» με ειδικό θεσμικό καθεστώς:
 - απαλλαγή από το 95% του φόρου ακίνητης περιουσίας
 - κατάργηση φόρου για κέρδη μικρότερα από 2.500€ και φοροαπαλλαγή 20% για μεγαλύτερα ποσά
 - φόρος 10% στα κέρδη από τυχερά παιχνίδια
- Και:
 - 9% επιδότηση για αγορά εξοπλισμού
 - απαλλοτριώσεις γης από κράτος (1δισ.€)
 - κίνητρα για τη δημιουργία θέσεων εργασίας
 - κάλυψη κόστους κατασκευής υποδομών (1,5δισ.€)



QUE SÍ...
QUE SÍ...

¡DONDE QUIERAN!
¡NINGÚN PROBLEMA!

Plataforma EUROVEGAS NO



Φλεβάρης 2012 – σκοπός η αναστολή των σχεδιασμών για τη δημιουργία συγκροτήματος με χρήσεις τουρισμού, αναψυχής και τυχερών παιχνιδιών στη Μαδρίτη, την Καταλονία ή όπου αλλού στην Ισπανία

Μέλη:

Access Info Europe
Amigos de la Tierra - Madrid
Arquitectos Sin Fronteras - Madrid
Asamblea de Desempleados de Sol
Asamblea Popular de Alcorcón 15M
Asamblea AlcoSanse 15M
Asamblea Popular del Barrio de las Letras
Asamblea Popular de Chamberí
Asamblea Popular de Retiro
Asamblea Popular de Tetuán
Asamblea Popular de Vicálvaro
Asociación Cultural Jugamos Tod@s
Asociación de Alumnos de Postgrado ETSAM UPM
Asociación de Vecinos Independientes de Butarque
Asociación de Vecinos PAU Ensanche de Vallecas
Asociación Ecologista del Jarama - El Soto
Asociación Libre de Abogados (ALA)
Asociación para la Recuperación del Bosque Autóctono (ARBA)
Asociación para la Restauración Forestal FO-REST
ATTAC Madrid
Ecologistas en Acción Madrid
Ecologistas en Acción Suroeste de Madrid
Federación Española de Jugadores de Azar Rehabilitados (FEJAR)
Federación Madrileña de Asociaciones para la Asistencia al Drogodependiente y su Familia (FERMAD)
Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)
Foro de Turismo Responsable
Grupo de Acción para el Medio Ambiente (GRAMA)
Grupo de Economía de Sol del 15M
Plataforma Detengamos Eurovegas Alcorcón
Plataforma Jarama Vivo
Plataforma Stop Distrito Norte de Alcorcón
Red de Huertos Urbanos Comunitarios de Madrid
Sindicato de Arquitectos
Solidaridad Obrera
Urbanismo Urgente

Υποστηρικτές:

- κόμματα της Αριστεράς και της Κεντροαριστεράς
- συνδικάτα
- δημοσιογράφοι
- καλλιτέχνες
- συγγραφείς
- οικονομολόγοι
- ...



Επιχειρήματα – Στόχοι:

- Απόρριψη αυτού του μοντέλου ανάπτυξης
 - Αποτελεί συνέχεια ενός μοντέλου που συνέβαλε στην κρίση
 - Στηρίζεται σε επισφαλή και χαμηλά αμειβόμενη εργασία
 - Στηρίζεται στη δημιουργία μίας θεσμικής και φορολογικής νησίδας
 - Απορροφά δημόσιους πόρους που θα μπορούσαν να διοχετευτούν αλλού
 - Βασίζεται στον τζόγο και τα τυχερά παιχνίδια
- Ανάγκη δημόσιου ελέγχου, δημοκρατικών και συμμετοχικών διαδικασιών



Δράσεις:

- Ανάλυση επιπτώσεων: στην οικονομία, στο περιβάλλον, στην κοινωνία, στον τουρισμό, στις συνθήκες εργασίας, στο ξέπλυμα χρήματος, στο κόστος των υποδομών,.....
- Σύνταξη εκθέσεων με τις επιπτώσεις και διάδοσή τους
- Αίτημα για διαφάνεια και ενημέρωση: επιστολές στην εταιρεία, στις τοπικές, περιφερειακές και κρατικές αρχές, κτλ.
- Ενημέρωση: αποστολή επιστολών και εκθέσεων σε βουλευτές, πολιτικά κόμματα και ΜΜΕ, δελτία τύπου, εμφανίσεις σε ραδιοφωνικές και τηλεοπτικές εκπομπές, ιστοσελίδα και blog.



BICICLETADA domingo
contra 24 de junio
EUROVEGAS





Convoca Plataforma Eurovegas NO
<http://eurovegasno.blogspot.com.es>




24 DE JUNIO DE 11 A 15H
LOS MURALES DEL AGUA
 NO A LA PRIVATIZACIÓN DEL CANAL DE GABRIEL II




 KIBRUA POPA AN DE BUAJ EN
 KIBRUA Y PARTIDU DE LA ACCIÓN SOCIAL

EUROVEGAS
 CIUDAD SIN LEY
 ¿VAS A PERMITIRLO?



Intervención en el Parlamento Europeo

31 de Mayo 19:30 horas
 Plaza de Comandante Juan C.C. (Pl. Lucha)
 RIVAS VACIAMADRID

Η ακύρωση του έργου

- Δυσκολίες για την LVSC: χρηματοδότηση, αλλαγές στο νόμο για το ξέπλυμα μαύρου χρήματος (εμπόδια από ΕΕ...), εξασφάλιση παροχών από κράτος
- Ισχυρή αντίσταση από κοινωνικές και πολιτικές δυνάμεις
- Διερεύνηση εναλλακτικών επένδυσης στην Ιαπωνία



**MANIFESTACIÓN
26 de Enero 18h.
Atocha-Sol**

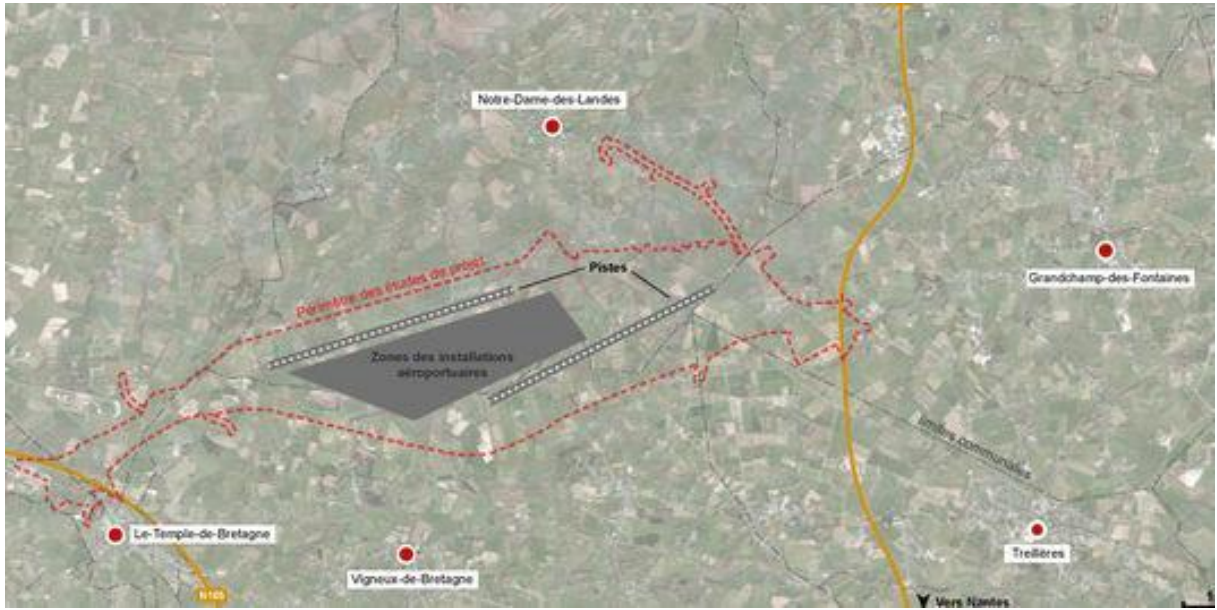
3. Αεροδρόμιο Notre Dames des Landes

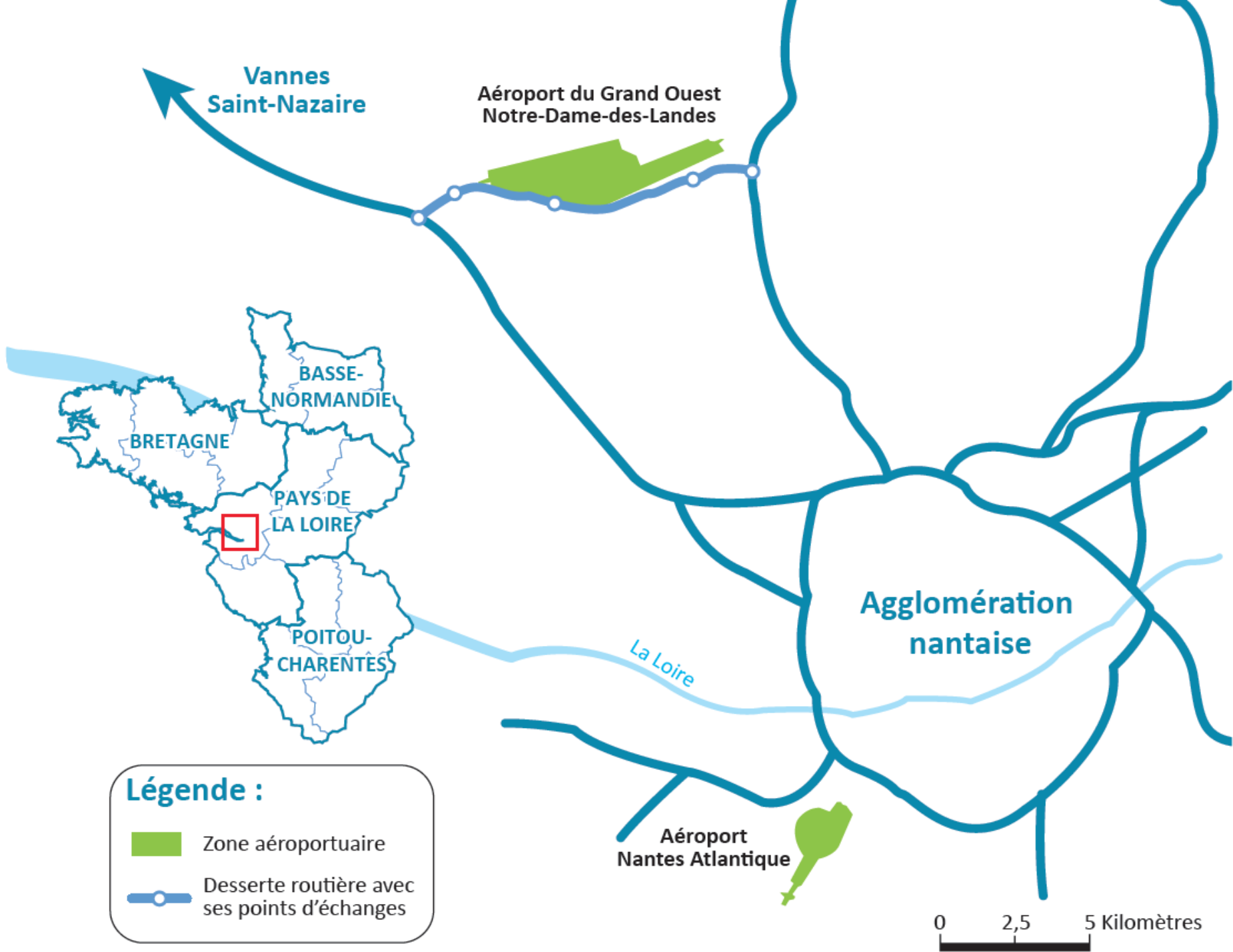












R. GOSCINNY **Astérix** A. UDERZO

Astérix et les Crs

Texte René GOSCINNY

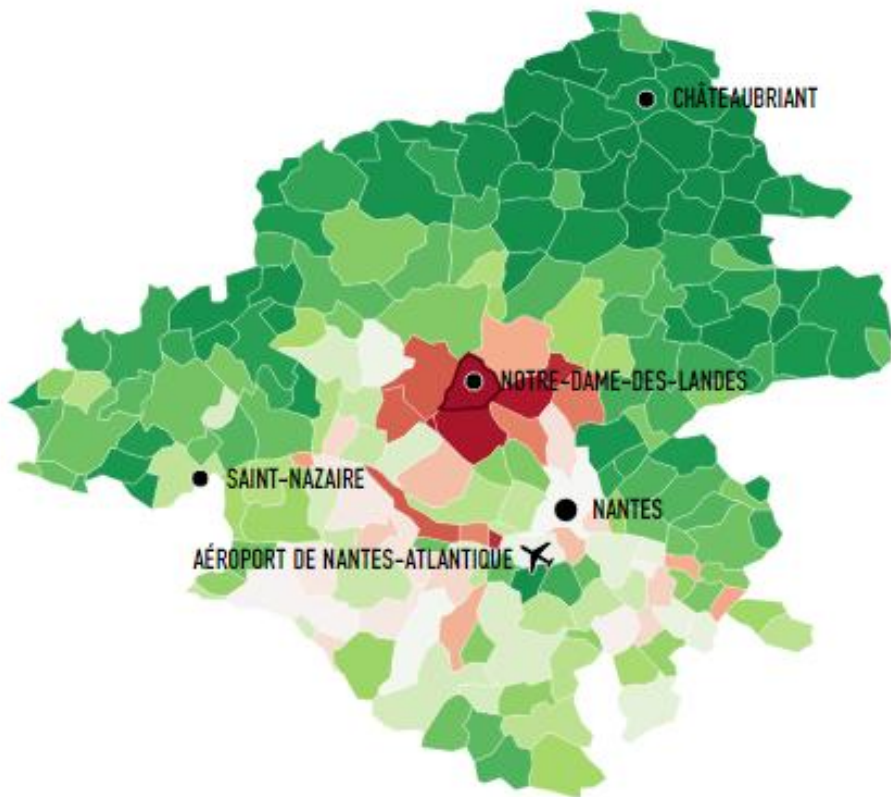
Dessins Albert UDERZO













Source : francebleu.fr

	Votes	%
 Favourable towards new airport	268 981	55,17 %
 Unfavourable towards new airport	218 537	44,83 %
Votes cast	487 518	100,00 %
Blank vote	3112	
Null vote	2851	
Voters	493 481	51,08 %
Abstention	472 535	48,92 %
Registered	966 016	

EN DIRECT

2



Notre Dame des Landes
NI TRAVAIL, NI EXPOSITION
L'AEROPORT, C'EST TOUT
comité de

HANGÉONS LE SYSTÈME,
PAS LE CLIMAT

L'ÉMISSION
POLITIQUE

#LEPOINT

4. Γέφυρα Yavuz Sultan Selim, Κωνσταντινούπολη





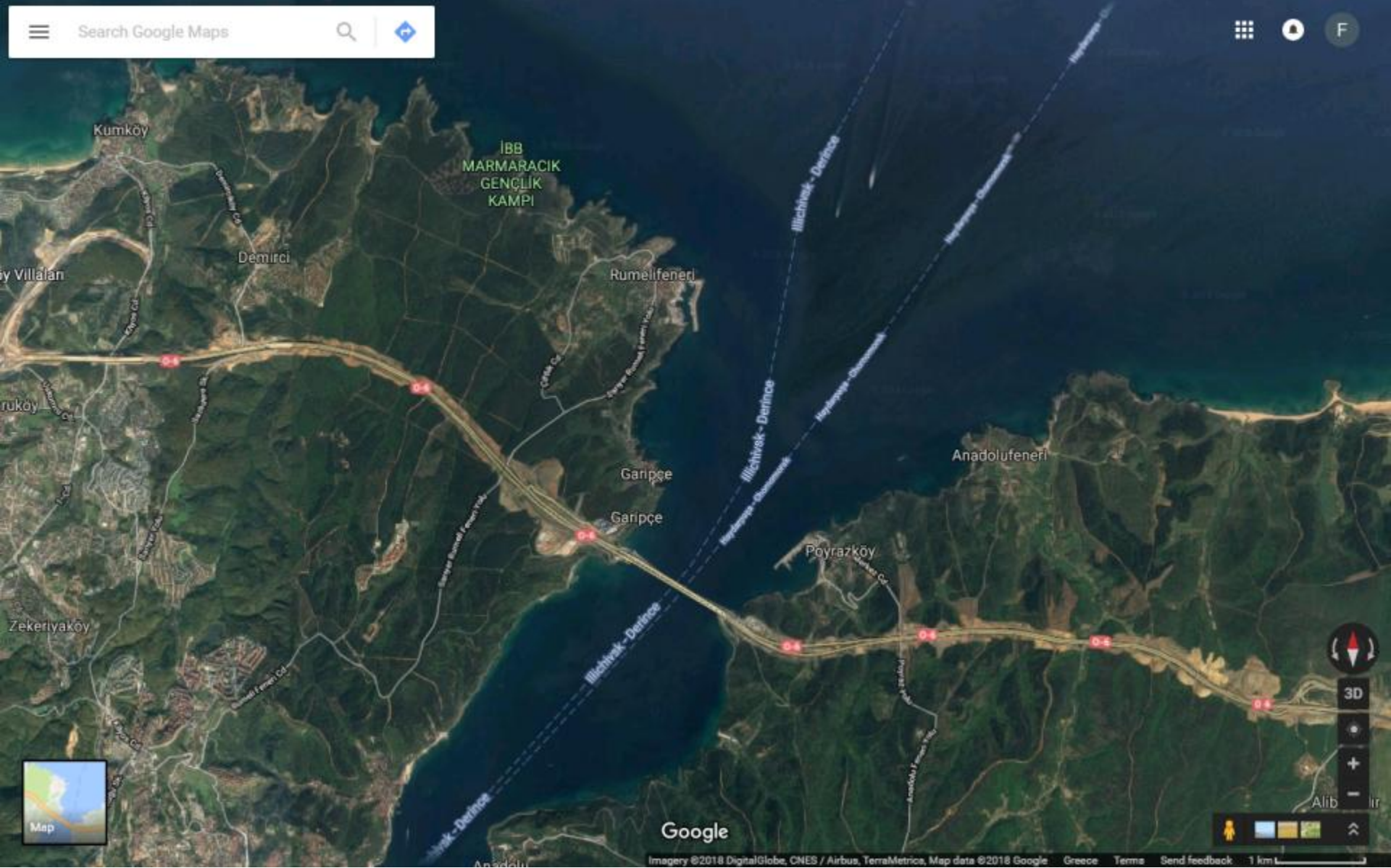








Search Google Maps



IBB
MARMARACIK
GENCLIK
KAMPI

Kumkoy

Demirci

Rumelifeneri

Garipce

Garipce

Anadolufeneri

Poyrazkoy

Google



3D





Search Google Maps







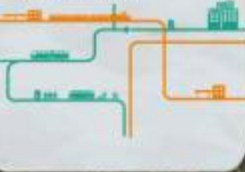
3.KÖPRÜ HAKKINDA BİLİNMESİ GEREKEN 10 GERÇEK

1

"Trafik sorununu çözmeyecek" düşüncesi

Trafik rahatlayacak:

- Trafik kazası oranları değil, **artan araç sayısıdır.**
- Çözüm, karayolu ve demiryoluna birlikte kullanılabilecek hazine değerli sistemdir.
- 3 köprü, üzerinden demiryolu geçen dünyanın en uzun asma köprüsü!
- Şehrin içini taşıyan köprü trafiği, odayı anlamda rahatlayacak.



2

"Yeni köprü transit trafiği için yapıyor. Önce transit trafiğin boğaz geçişlerindeki payı sadece %2-3 sorusu.

Köprü sadece transit trafiğe hizmet vermeyecek;

- İstanbul'da her gün 15 milyon insan trafiğe çıkıyor.
- 2022'de bu rakam 25 milyona ulaşım görecektir.
- Delaysız transit geçiş oranı da artacaktır.
- Şehirciye alanları, terminal ve sefer alanları hariç 3 geçiş alanına ulaşacaktır.
- Karayolu ve demiryolunun trafiğindeki pay %100'den fazla olacaktır.

35



3

"Köprülerin oluşturduğu bunaltıcı trafiğin medeni nedir?"

Bunaltıcı trafik rahat nefes alacak;

- Trafik, yavaş ama aynı yörelerden yavaşlayacak.
- Trafik sorunu ve trafik sıkışığı dağıtılarak daha da yavaşlayacak.
- 3 köprü projesi, karayolu ve demiryoluna ayrı ayrı kullanılacak için yapıyor.
- 2. Köprü, demiryolu ve demiryolu geçiş, trafik sorununu rahatlayacak.
- Sadece boğaz geçiş değil, sefer - Halkara ve İstiklal - Mahmutbey istasyonları da rahatlayacak.



4

"Boğazda karşıdan karşıya geçmenin en kolay yolu karayolu odaklı ulaşım /boğaz köprüleri mi?"

Çözüm: Üzerinden raylı sistem geçen 3 köprü ve marmaray gibi vizyoner projeler;

- Londra ve Paris için geçen Thomas ve Sen nehirleri üzerinde 2000m fazla köprü var.
- Ayca Şişli, Sütlüce ve Fikirtepe arasında 10'dan fazla, Bosphor'da 7 nehir geçişi karayolu köprüleri bulunuyor.
- İstanbul boğazı, mevcut penlerden en çok etkilenecek ve dünyanın en yüksek köprülerinden biri. EÜİ, istediği tüm emekleri en iyi şekilde kullanırsanız köprüler deniz seviyesinden yüksek sadece %2,5.



5

"Ulaşım sorununu çözmek için köprü yerine neler yapılmalıdır?"

Karayolu ve raylı sistem bütünlenebilir;

- Marmaray projesi hatmete giriyor.
- Ancak yavaş başta metro yetersiz değil.
- Ulaşım sorunu ancak karayolu ve raylı sistemlerin birliğinde etkili. "Sevimsi ulaşım sistemi" de çözümlenebilir.
- İstanbul, 2023 yılı hedefi doğrultusunda ulaşım sorununa çözümler için çalışıyor.
- Tünel ağı dışında 717 km karayolu ve 624 km raylı sistem planında kuruluyor.



6

3. köprü sadece Sancı ve Beykoz ilçelerinde yaşayanları mı etkileyecek?

"Modern İşpek Yolu" ile Türkiye İşpeklik merkez olacak;

- Köprülerin yapılmayacağı bölgede modern işpek yolu hayata geçiyor olacak.
- Bu yeni tam dünyaya hizmet edecek ve Türkiye'yi İşpeklik bir merkez haline getirecek.



7

3. köprüden kim kazançlı çıkacak

Milli servet kazanacak;

- Bu proje, Türkiye'ye ve İstanbul'da her aya için kazandıracak.
- Mill Servet artacak, kazanan Türkiye ekonomisi ve Türk insanı olacak.
- 2023 yılında dünyanın en büyük Tİ ekonomilerinden biri olacak hale gelecek Türkiye'yi bu projeye daha da yaklaştıracak.
- Çığırık Türkiye'nin semptomlarından birisi olacak.



8

3. köprü İstanbul'da yaşayan insanlarımızın yaşamını nasıl etkileyecek?

Cumhuriyet tarihinde özel sektör tarafından yapılan en büyük ağaçlandırma projesi yapılacak;

- Proje çevremizi daha yaşanılabilir hale getirecek.
- Uluslararası başarıya değerli denizlerimiz için AÇELMİ tarafından uzmanlarca 500 ağaçlık alanı oluşturuldu.
- Bu alanlar ve alanlarımızda oluşturulmuş diğer çimlikleri çimlikler yapıldı ve doğal hayatın korunmasına yardımcı.
- Proje kapsamında 632 hektarlık orman alanı projelendirilecek.
- 1400 hektarlık orman ağaçlandırma çalışmaları yürütülecek.

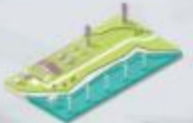


9

3. köprü projesi sadece İstanbul'u mu etkileyecek?

Dünyanın en uzun asma köprüsü İstanbul'da olacak. Bu kayınlardan korunacaktır.

- "Hızlı ve Çökme" kavramları arasında birinci sınıf yerli ve yabancı uzmanlar ve su teknolojilerinin de tahribi ve yapılmaması" bilimsel araştırmalar yapılmıştır. Üstelik, planlanan alanlarda ön önlemlerin yapılması için İTÜ'ye Tahvilin-Merkez Suarı İhtiyarından önce çalışmaları yapılmıştır, bu kayınlardan korunması sağlanmıştır.



10

3. köprüyü sevmenin bir bilim insanı var mı?

Türk ve yabancı bilim adamları bu projede bulunuyor;

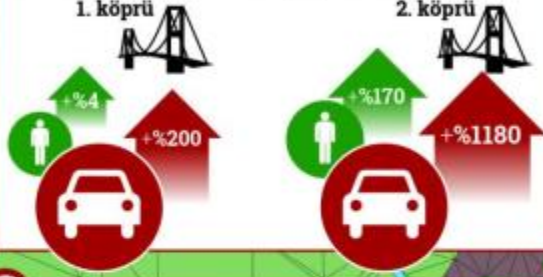
- 3. Köprü 1408 metre ile hem dünyadaki raylı sistem geçen dünyanın en uzun asma köprüsü, hem de dünyada mevcut açılan en yüksek asma köprüler arasında.
- Proje birçok bilim adama tarafından yapıyor ve yine bir çok bilim adama tarafından destekleniyor.
- 3. Köprü, dünyanın İşpeklik merkezi haline gelecek İstanbul'un dünya şehri olmasına katkı sağlayacaktır.



10 SORUDA 3. KÖPRÜ

1 İki köprünün çözemediği trafiği üçüncü çözer mi?

Köprüler trafiği azaltmıyor, aksine kendi trafiklerini yaratıyor çünkü taşıdıkları yolcu değil araç. 1. Köprü açıldıktan bir yıl sonra Boğazı geçen insan sayısı %4 artarken Boğazı geçen araç sayısı %200 arttı. İkinci Köprü açıldıktan bugüne kadar, Boğazdan geçen insan sayısı %170 artarken araç sayısı %1180 arttı.



2 Transit geçişlerin üçüncü köprüye kaydırılması İstanbul trafiğini rahatlatır mı?

Bu gerekçe doğru değil. Çünkü 3.Boğaz köprüsünün yapımına gerekçe gösterilen transit trafiğin boğaz geçişlerindeki payı sadece yüzde iki/üç.



3 Köprülerdeki bunalımcı trafiğin nedeni nedir?

Kentte toplu taşımacılığa gereken önemin verilmemesi. Yolcuların yüzde 63'ünü taşıyan toplu taşıma araçlarının köprü trafiğindeki payı yüzde 10. Yolcuların yüzde 37'sini taşıyan özel araçların köprü trafiğindeki payı yüzde 90.



4 3. Köprü sadece Sarıyer ve Beykoz ilçelerinde yaşayanları mı etkiler?

3. Köprü İstanbul'un plansız ve sağlıksız biçimde kuzeyde doğru genişlemesini teşvik ederek, planlanmamış nüfus artışına ve yapılaşmaya neden olur.



3. Köprü tehlikesine karşı ne yapabilirim?

Yaşam savunucularının 3. Köprü'ye karşı olan eylemlerine destek verebilir; ayrıca Anayasa Mahkemesi'nin ÇED muafiyetini iptal etmesine rağmen kuzey ormanlarını katlederek devam eden 3. köprü inşaatına karşı başlatılan dilekçe eylemine katılabilirsiniz. 60 gün içinde cevap gelmediği takdirde idari dava açmanın önü açılacaktır.

Bilgi için: www.kuzeyormanlari.org

5 3. Köprü İstanbul'da yaşayanları nasıl etkiler?

3. Köprü kentin kuzeyinde yoğunlaşan son doğal yaşam alanları üzerinde geri döndürülemez yıkıcı sonuçlar yaratacak. Köprü'nün yapımı sırasında, iki milyon ağaç kesilecek. 3. Köprü'yle birlikte İstanbul ormanlarının üçte biri yok olma tehlikesiyle karşı karşıya kalacak. Seller yaygınlaşacak; içme suyu havzalarının kirlenmesi ve erozyonla birlikte barajlardaki su oranının düşecek. geçimini ormandan sağlayan çok sayıda orman köylüsü yoksullaşacak; hava kirliliği artacak ve yaban hayatı daha da tahrip olacak.



6 3. Köprü sadece İstanbul'u mu etkiler?

3. Köprü, Marmara bölgesinin tamamını etkileyecek olan Kuzey Otoyolu projesinin bir parçası. Bu otoyol, Kocaeli ve Çatalca havzalarındaki birinci sınıf verimli tarım topraklarının ve su havzalarının da tahribi ve yağmalanması anlamına gelecek.



7 3. Köprü'nün rantını kim yiyor?

Büyük inşaat şirketleri, arazi spekülörleri, bankalar, petrol devleri, otomotiv şirketleri. Olağanüstü yetkiler yaratan kentsel dönüşüm yasasıyla beraber, İstanbul'da 250 bin yapının yıkılması planlanıyor. Daha şimdiden köprü güzergâhı üzerindeki araziler el değiştirerek büyük sermaye grupları tarafından satın alınıyor.



8 3. Köprüyü savunan bir bilim insanı var mı?

Bugüne kadar hiçbir bilim insanı, bilimsel kurum ya da meslek örgütü, 3. Köprü'nün İstanbul için bir ihtiyaç olduğunu savunmadı. Aksine 3. Köprü'nün İstanbul'a vereceği zararlar bilimsel açıdan kanıtlandı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesinde çalışan bilim insanları ve mühendisler tarafından hazırlanan kentleşme planında bile, 3. Köprü kente karşı bir tehdit olarak belirlendi.

9 Ulaşım sorununu çözmek için köprü yerine neler yapılmalıdır?

İki yaka arasında daha dengeli bir nüfus dağılımı yaratılmalıdır. Toplu taşımacılığın kalitesi artırılarak özel araç kullanımını caydırıcı tedbirler alınmalıdır. Ayrıca, İstanbul'da özellikle boğaz geçişlerinde deniz, toplu ulaşım için başta gelen hızlı, etkin, rahat ve düşük maliyetli seçeneklerden birisidir. Ancak, iki yaka arasındaki toplu ulaşımında deniz ulaşımının payı düşük.



10 Peki niye bu ısrar?

3. Köprü, İstanbul'un kuzeyinde planlanan yeni şehir, 3. havalimanı ve kanal İstanbul gibi bir çok kentsel rant projesine hizmet etmesi için yapılmaktadır. Bu bakımdan 3. Köprü bir ulaşım projesi değildir.

Bakırköy Halk Meclisi
Beşiktaş Abbasağa Forumu
Beylikdüzü Dayanışması
Beyoğlu Forumu
Bozcaada Forumu
Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği
Burgazada forumu
Büyükdere Forum
Çekmeköy Halk Meclisi
Doğa Derneği
Ergene İnisiyatifi
Etiler Forumu
Gaziosmanpaşa Dayanışması
Gezi Parkı Derneği
Göztepe Dayanışması
Greenpeace Akdeniz
Gülbağ Forumu
Halkevleri Derneği
Hayvan Hakları Federasyonu
Heybeliada Forumu
İcadiye Forumu
İstanbul Kent ve Barınma Hakkı Meclisi
İstanbul Tonyalılar Derneği
Kadıköy Yoğurtçu Parkı Forumu
Kent Hareketleri
Kocataş Mahallesi Derneği
Koç Üniversiteliler Dayanışması
Koşuyolu Parkı Dayanışması
Kurtuluş Dayanışması
Kuzguncuk Forumu
Maçka Forumu
Maden Mahallesi Sosyal Yardımlaşma Derneği
Okmeydanı Dayanışması
Ortak Nokta Derneği
Politeknik
Slow Food Fikir Sahibi Damaklar
Sosyal Demokrasi Derneği İst. ŞB
Sulukule Platformu
TEMA Vakfı
Üsküdar Doğancılar Forumu
WWF - Türkiye
Yeniköy Forumu
Yeşil Düşünce Derneği
Yeşilist
Zekeriyaköy Forumu

3. KÖPRÜ YERİNE YAŞAM PLATFORMU
3. köprü yerine yaşam platformu

18 EKİM 2013 ÇARŞA

Biz ikna olmadık! 3. Köprü İstanbul'un doğasını ciddi düzeyde tahrip ediyor!



BİZ İKNA OLMADIK

3. Köprü İstanbul'un doğasını ciddi düzeyde tahrip ediyor!

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım 9 Ekim 2013 tarihli açıklamalarında 3. Köprü ile ilgili olarak çevrecilerin büyük oranda ikna edildiğini vurguladı.

Biz ikna olmadık!

Çünkü:

Kart ile ilgili olmayan 3. Köprü İstanbul'un son kalan alanları olan Kuşçu Ormanlarını tahrip etme işini ediyor ve bu alanları doğal yaşamı yok etmek üzere...

Kuşçu Ormanları İstanbul'un doğası ve kentleri için vazgeçilmezdir! Herkesle birlikte, Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!

Bu ÇEVREYİ DURDURALIM

3. köprü için yol açtığı tahribatı zararlar bile gözevüyor



Blog Arşivi

- 2013 (11)
- Ekim (8)
- [Biz ikna olmadık! 3. Köprü İstanbul'un doğasını ciddi düzeyde tahrip ediyor!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)
- [Kuşçu Ormanları'ndakilerle beraber bir kez daha sesimizi duyuruyoruz!](#)

<http://kopruyerineyasam.blogspot.gr/>



