

**F (115, 185, 0)**

**E (230, 185, 0)**

**H**  
(147.5, 170, 0)

**I**  
(205, 170, 0)

**K**  
(147.5, 97.5, 0)

**J**  
(205, 97.5, 0)

**D**  
(230, 97.5, 0)

**C**  
(245, 97.5, 0)

**L**  
(97.25, 57.5, 0)

**M**  
(137.5, 57.5, 0)

**O**  
(97.25, 23.8125, 0)

**N**  
(137.5, 23.8125, 0)

**A**  
(40, 10, 0)

**B**  
(245, 10, 0)

**ΚΤΙΡΙΟ 1**  
E = 4168,75

**ΚΤΙΡΙΟ 2**  
E = 1356,0225

190,39

115

57,5

15

205, 170, 0

25

87,5

72,5

72,5

57,5

57,5

205, 97.5, 0

15

147.5, 97.5, 0

40,25

137.5, 57.5, 0

1356,0225

33,69

33,69

40,25

137.5, 23.8125, 0

107,5

87,5

97.25, 57.5, 0

97.25, 23.8125, 0

205

245, 10, 0

40, 10, 0

190,39

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ  
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
& ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**ΜΑΘΗΜΑ**  
**ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ Η/Υ**

**ΑΣΚΗΣΗ 2:**  
**Τοπογραφικό**

παράδοση εργασίας  
τμήμα 1: 10 Μαρτίου 2011  
τμήμα 2: 10 Μαρτίου 2011