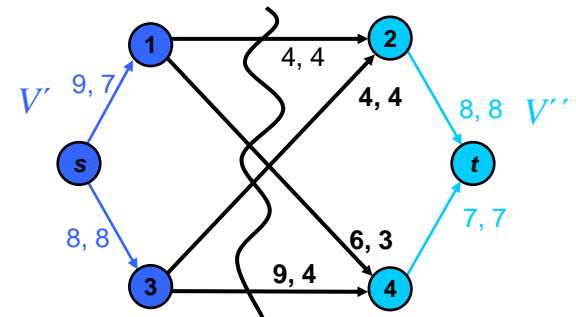
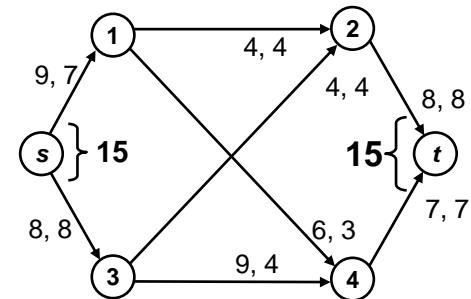
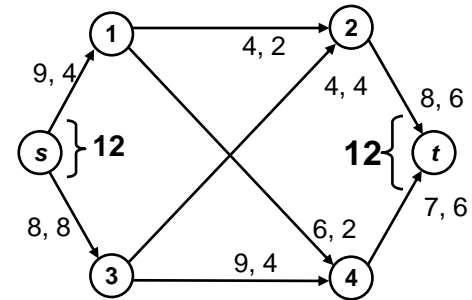


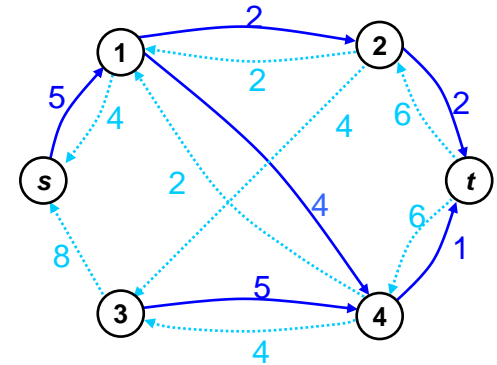
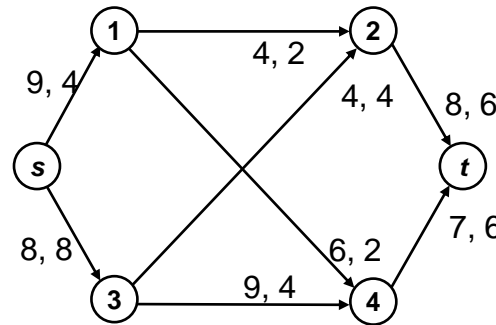
Ροές

- Ορισμοί
 - Δίκτυο Μεταφοράς ή Ροής
 - Βεβαρημένο γράφημα με χωρητικότητες
 - Πηγή, Καταβόθρα
 - Ροή
 - Απεικόνιση τιμών στις ακμές, φραγμένων από τις αντίστοιχες χωρητικότητες
 - Κορεσμένες, Ακόρεστες ακμές
 - Μέγιστη ροή
 - Τομή
 - Χωρητικότητα Τομής
 - Χωρητικότητα Δικτύου
- Ισοδυναμία Μέγιστης Ροής-Ελάχιστης Τομής

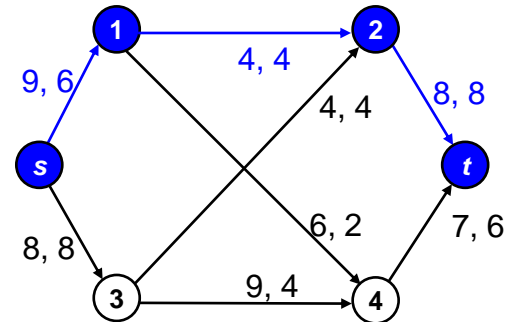
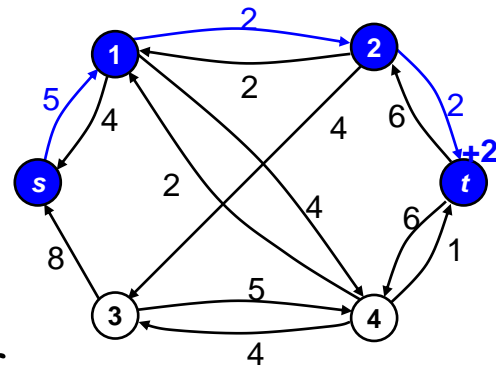


Βοηθητικές Συνδυαστικές Δομές

- Υπολειμματικό Γράφημα
 - Για κάθε ροή ακμής, περιέχει δύο ακμές: *προωθήσεως* και *ακυρώσεως ροής*



- Επαυξητικό μονοπάτι
 - Κάθε μονοπάτι στο υπολειμματικό γράφημα από την πηγή στην καταβόθρα, με τιμή ροής ίση με την ελάχιστη τιμή ακμής
 - Βοηθά στην εύρεση, νέας, βελτιωμένης ροής



Θεώρημα Επαυξητικού Μονοπατιού

- Ροή Μέγιστη αν το αντίστοιχο υπολειμματικό γράφημα δεν διαθέτει επαυξητικό μονοπάτι
 - Έστω μέγιστη ροή. Εάν υπήρχε επαυξητικό μονοπάτι, τότε θα ήταν δυνατή η επαύξηση (άτοπο)
 - Εάν δεν υπάρχει επαυξητικό μονοπάτι, οι κορυφές χωρίζονται σε δύο σύνολα V, V' : το πρώτο περιλαμβάνει τις προσπελάσιμες από την πηγή κορυφές και το δεύτερο τις υπόλοιπες. Τότε,
 - Ακμές V προς V' κορεσμένες
 - Ακμές V' προς V δίχως ροή
 - V, V' τομή, όπου η χωρητικότητα φράσσει την ροή

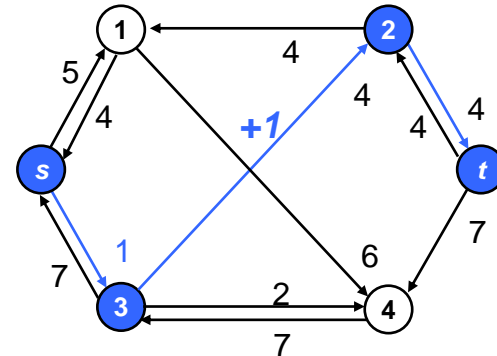
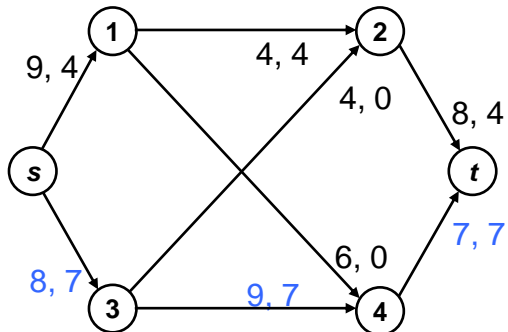
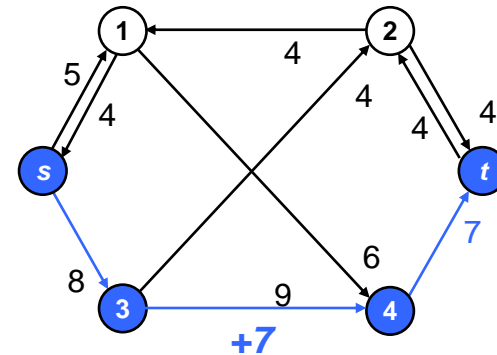
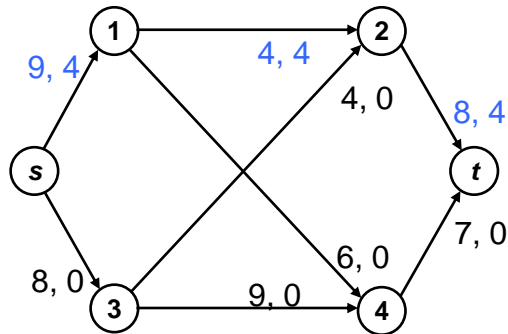
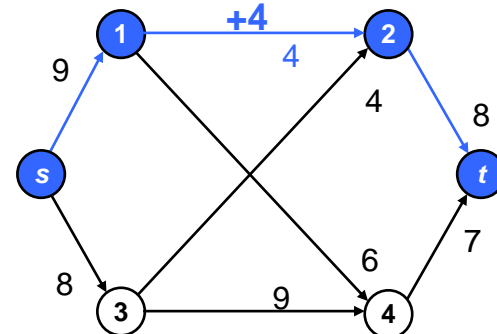
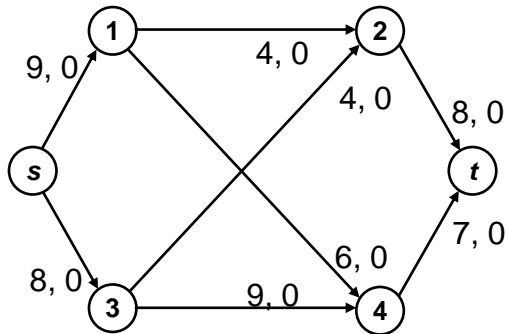
Θεώρημα Ακέραιας Ροής

- Εάν οι χωρητικότητες είναι ακέραιες τότε και η μέγιστη ροή έχει ακέραια τιμή
 - Παρατηρούμε ότι τα επαυξητικά μονοπάτια έχουν ακέραιες τιμές ροών

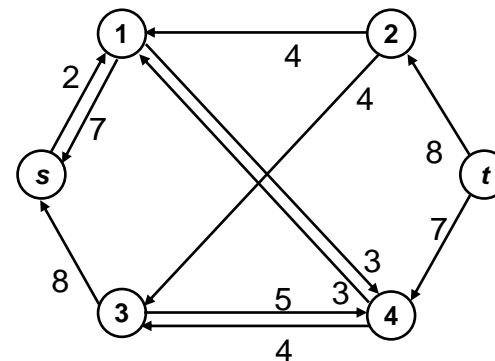
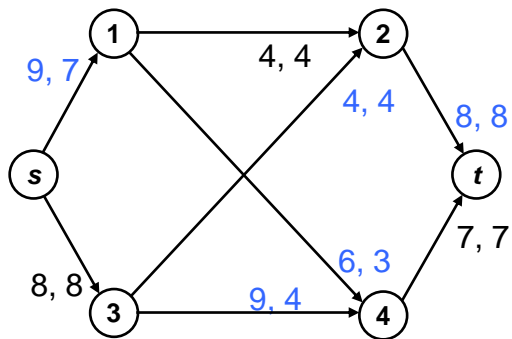
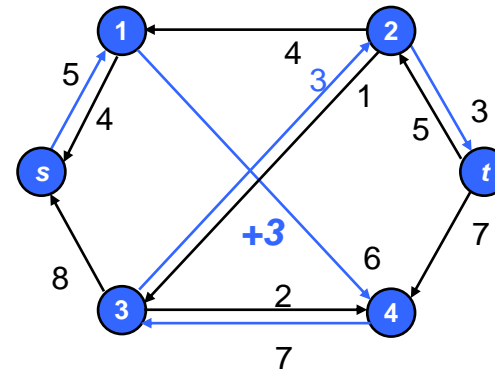
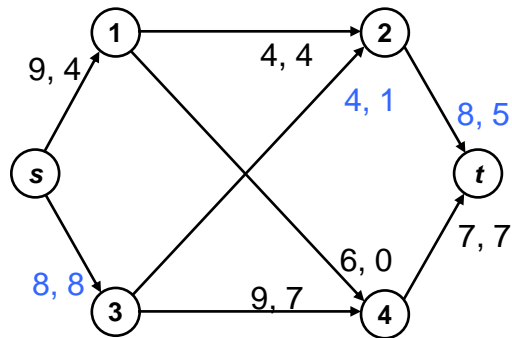
Μέθοδος Ford-Fulkerson

- Βασίζεται στο θεώρημα επαυξητικού μονοπατιού:
«όσο υπάρχουν επαυξητικά μονοπάτια, διαλέγουμε ένα και επαυξάνουμε την ροή κατά μήκος του»
- Αποκαλείται μέθοδος, γιατί **δεν** προσδιορίζεται πώς θα βρεθεί το επαυξητικό μονοπάτι
- Στην σχετική δημοσίευση, οι Ford-Fulkerson είχαν προτείνει γενικευμένο ψάξιμο στο υπολειμματικό γράφημα, με **τυχαία** ουρά προτεραιότητας

Παράδειγμα

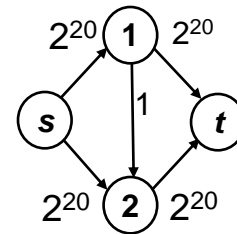


Παράδειγμα (συν.)



Ανάλυση Μεθόδου

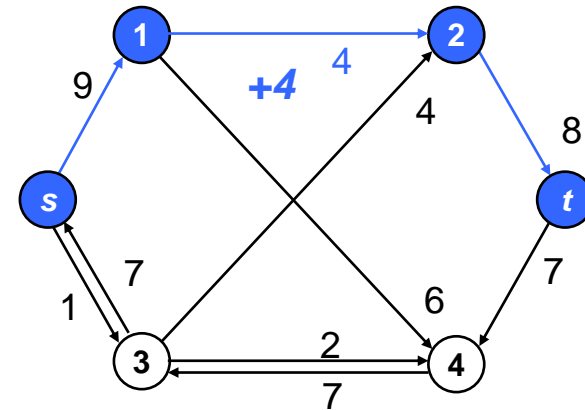
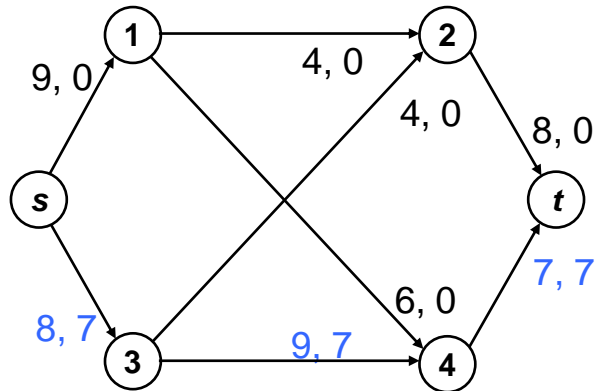
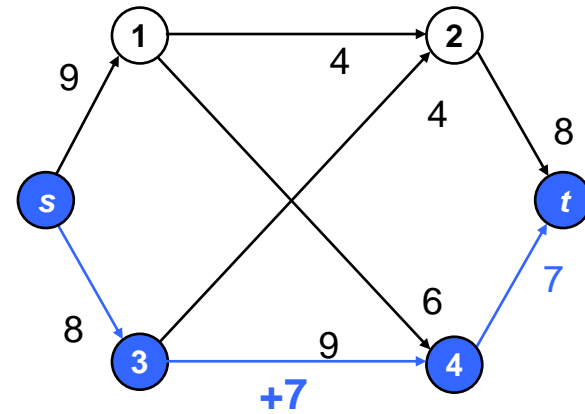
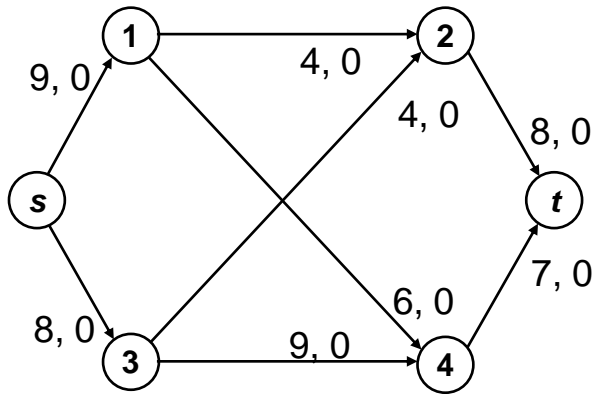
- Πολυπλοκότητα $O(VEM)=O(|f|E)$
 - Στην χειρότερη περίπτωση, κάθε βήμα θα αυξάνει την χωρητικότητα κατά μία μονάδα.
 - Άρα $|f|$ ψαξίματα μονοπατιού, κόστους $O(V+E)=O(E)$.
 - Επιπλέον, $|f|=O(VM)$ καθώς η τιμή τομής είναι $O(VM)$
 - Το όριο είναι **σφιχτό (tight)**, όπως δείχνει και το διπλανό στιγμιότυπο, και **ψευδοπολυωνυμικό**, γιατί εξαρτάται από την $|f|$
- Άλλο μειονέκτημα:
 - Αστάθεια συγκλίσεως στην τελική ροή, εάν οι χωρητικότητες είναι πραγματικοί αριθμοί



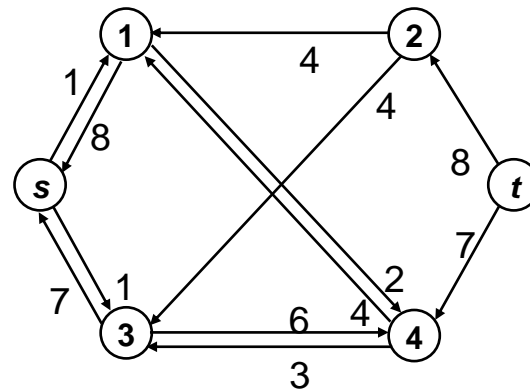
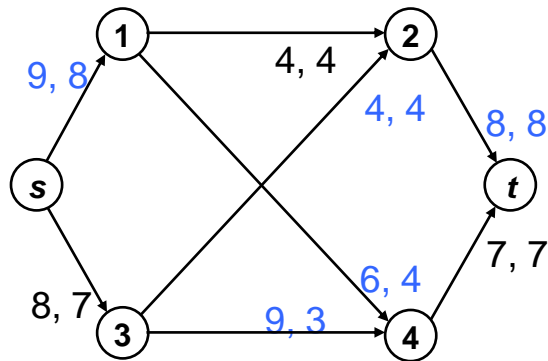
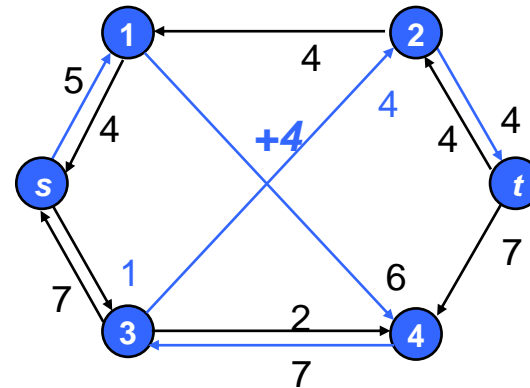
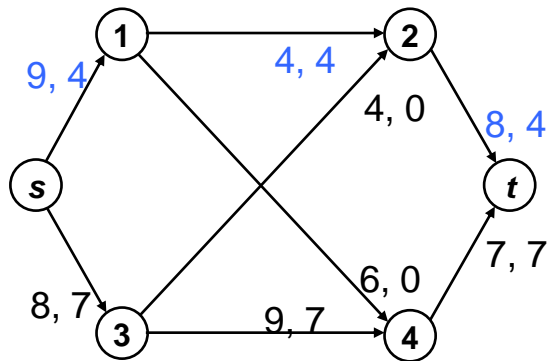
Αλγόριθμοι Edmonds-Karp

- Οι Edmonds-Karp παρατήρησαν πως, εάν τα επαυξητικά μονοπάτια αναζητηθούν
 - είτε βάσει της μέγιστης τιμής ροής
 - είτε βάσει του μικρότερου πλήθους ακμών,τότε η Μέθοδος Ford-Fulkerson γίνεται **πολυωνυμική**

Παράδειγμα Μέγιστης Τιμής Επαυξητικού Μονοπατιού



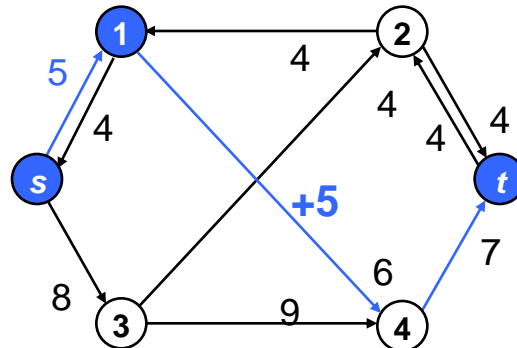
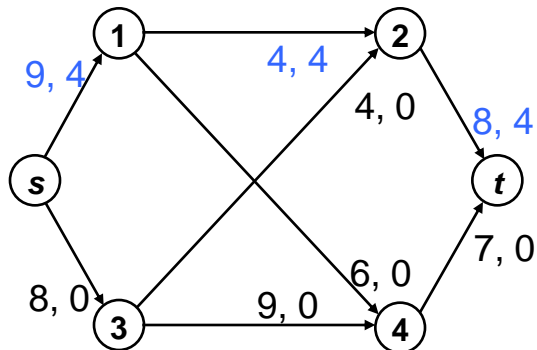
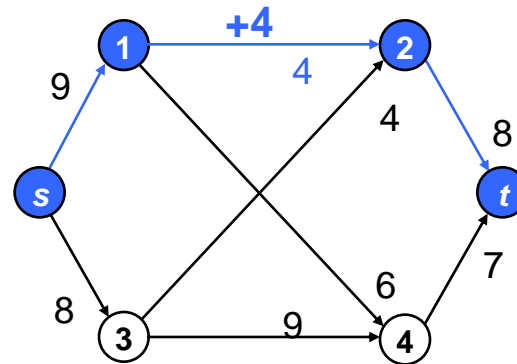
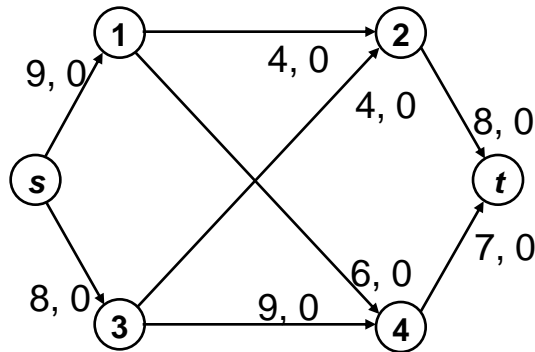
Παράδειγμα Μέγιστης Τιμής Επαυξητικού Μονοπατιού (συν.)



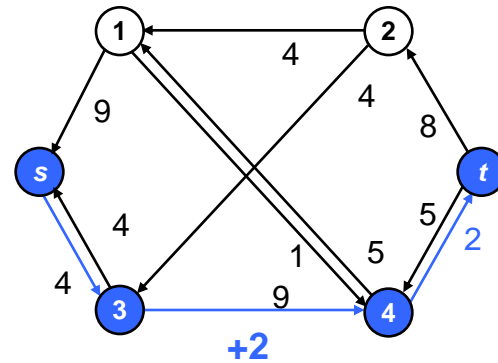
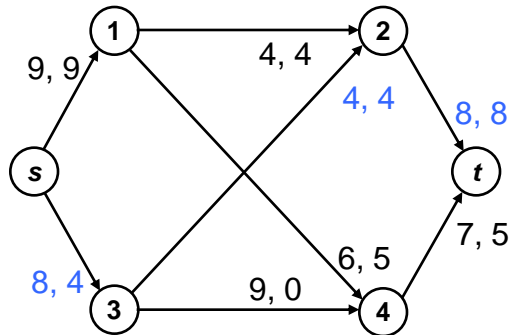
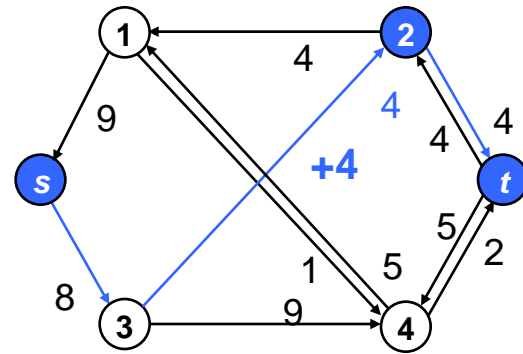
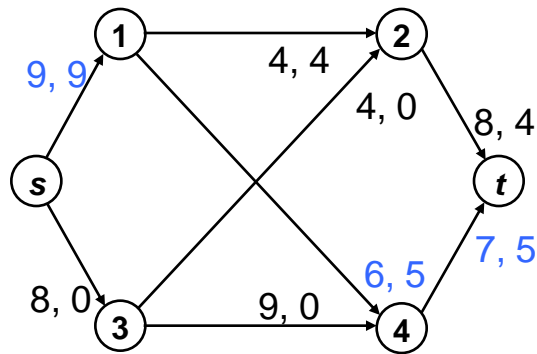
Ανάλυση

- Το πλήθος των επαυξητικών μονοπατιών είναι $O(E \log M)$, M μέγιστη τιμή χωρητικότητας
 - Έστω ότι η ροή f' έχει τιμή $|f'|$ και $|f|$ είναι η τελική τιμή
 - Υπάρχουν το πολύ E διακριτά επαυξητικά μονοπάτια, συνολικής ροής $|f| - |f'|$
 - Βάσει της αρχής του περιστερώνα, το μέγιστο μονοπάτι θα έχει τιμή **τουλάχιστον** $(|f| - |f'|)/E$
 - Θεωρούμε την ακολουθία των επαυξητικών βημάτων σε υποομάδες των $2E$. Έστω μία υποομάδα $2E$ επαυξητικών βημάτων που δημιουργούν ροές $f'_1, f'_2, f'_3, \dots, f'_i, \dots$ και f' η ροή πριν την έναρξή της. Τότε,
 - Εάν κάθε ένα από αυτά τα βήματα προωθεί ροή τιμής **τουλάχιστον** $|f| - |f'|/2E$, τότε η διαδικασία τερματίζει μετά από $2E$ βήματα, το πολύ, και αυτή είναι η τελευταία υποομάδα που μελετούμε. Διαφορετικά,
 - Εάν υπάρχει έστω και ένα επαυξητικό βήμα, π_x , το i -στο, με τιμή ροής λιγότερη από $(|f| - |f'|)/(2E)$, τότε $(|f| - |f'_{i-1}|)/E \leq |f'_i| - |f'_{i-1}| < (|f| - |f'|)/(2E) \Rightarrow [(|f| - |f'_{i-1}|)/E] / [(|f| - |f'|)/E] \leq 1/2$
 - Άρα, στην χειρότερη περίπτωση, μετά από $2E$ βήματα, υποδιπλασιάζεται η τιμή του «βαρύτερου» μονοπατιού
- Χρόνος $O(\log_{E/V} V \log M E(V+E))$, M μέγιστη χωρητικότητα ακμής
 - $V+E$ πράξεις στην ουρά προτεραιότητας, π_x , E/V -σωρός, σε κάθε έναν από τους $E \log M$ υπολογισμούς επαυξητικού μονοπατιού

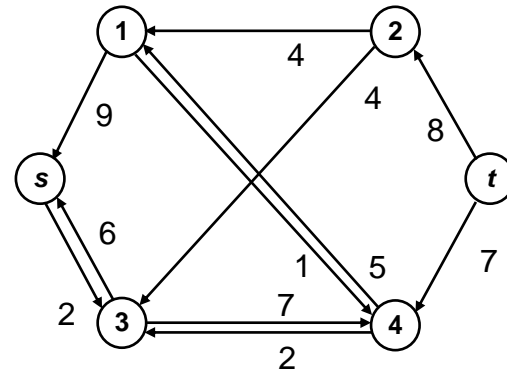
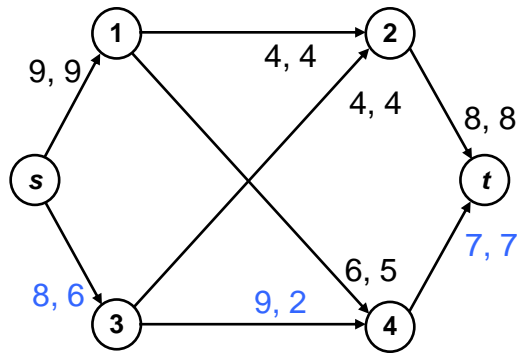
Παράδειγμα Συντομότερου Επαυξητικού Μονοπατιού



Παράδειγμα Συντομότερου Επαυξητικού Μονοπατιού (συν.)



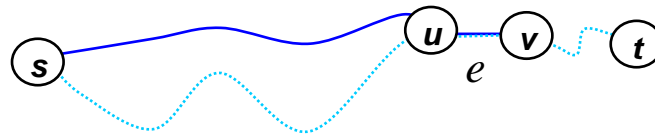
Παράδειγμα Συντομότερου Επαυξητικού Μονοπατιού (συν.)



Ανάλυση

- **Ορθότητα (Σχεδιάγραμμα)** Στηρίζεται στις κάτωθι παρατηρήσεις:
 - **Πρώτον**, τα συντομότερα μονοπάτια συνεχώς αυξάνουν σε μήκος, και
 - **Δεύτερον**, κάθε ακμή του υπολειμματικού γραφήματος ξαναεμφανίζεται σε συντομότερο μονοπάτι που είναι κατά 2 ακμές μεγαλύτερο από την προηγούμενη φορά:

$$d(u) = d(v) + 1 \geq d'(v) + 1 = d'(u) + 1 + 1 = d'(u) + 2$$



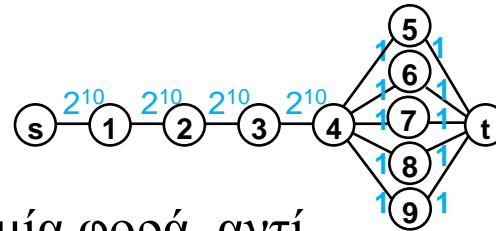
- Άρα, θα χρησιμοποιηθούν συνολικά $VE/2$ επαυξητικά μονοπάτια
- Χρόνος $O(E(VE))=O(VE^2)$

Τεχνική Προροής-Προωθήσεως

- Διαίσθηση

- Γιατί να μην σταλεί με μια ροή 5 στην κορυφή 4;

- Το $s \rightarrow 4$ θα συμμετείχε μόνο μία φορά, αντί σε 5 διαφορετικά επαυξητικά μονοπάτια, μεγέθους 1



- Τεχνική Προροής-Προωθήσεως

- Προσπαθούμε να οδηγήσουμε σε κορεσμό τις ακμές, διοχετεύοντας όση ροή επιτρέπεται

- Οι ενδιάμεσες κορυφές μπορούν να αποθηκεύουν πλεονάζουσα ροή – χαρακτηρίζονται, τότε, ως *ενεργές (active)*

- Έτσι δημιουργείται μία προσέγγιση ροής, η *προροή*, η οποία θα συγκλίνει στην τελική «κανονική» ροή

Τεχνική Προροής-Προωθήσεως (συν.)

- Προκειμένου η προροή να μετασχηματιστεί σε νόμιμη ροή, πρέπει πρώτα να φθάσει ροή στην καταβόθρα και, κατόπιν, το πλεόνασμα να επιστραφεί στην πηγή
- Δηλαδή, *πρέπει να εξαλειφθούν οι ενεργές κορυφές*. Πώς;
 - Υπολειμματικό γράφημα
 - Συνάρτηση ύψους στο υπολειμματικό γράφημα
- Συνάρτηση ύψους
 - $h(t) = 0$
 - $h(v) \leq h(u) + 1, (v,u) \in E_r$
 - Π.χ., $h \equiv$ απόσταση από καταβόθρα
- Όταν $h(v) = h(u) + 1$, τότε η (v,u) καλείται *νόμιμη*

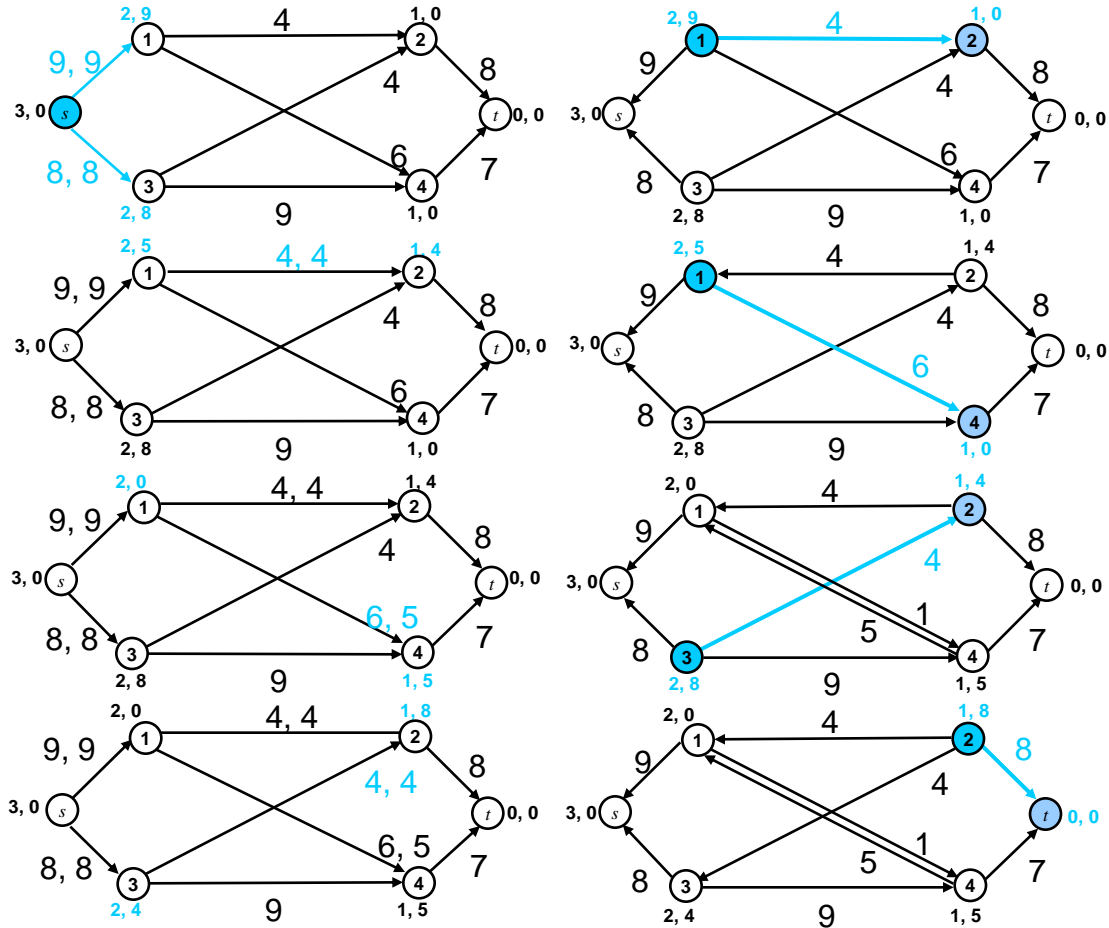
Ιδιότητες

- Το ύψος μίας κορυφής v δεν ξεπερνά το μήκος της συντομότερης αποστάσεως από την v προς την καταβόθρα t
 - Έστω $v \rightarrow v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \dots \rightarrow t$ το συντομότερο μονοπάτι. Τότε:
$$h(v) \leq h(v_1) + 1 \leq h(v_2) + 2 \leq \dots \leq h(t) + d = 0 + d$$
- Όταν $h(v) > V$, τότε δεν υπάρχει μονοπάτι από την v προς την καταβόθρα t (γιατί;)

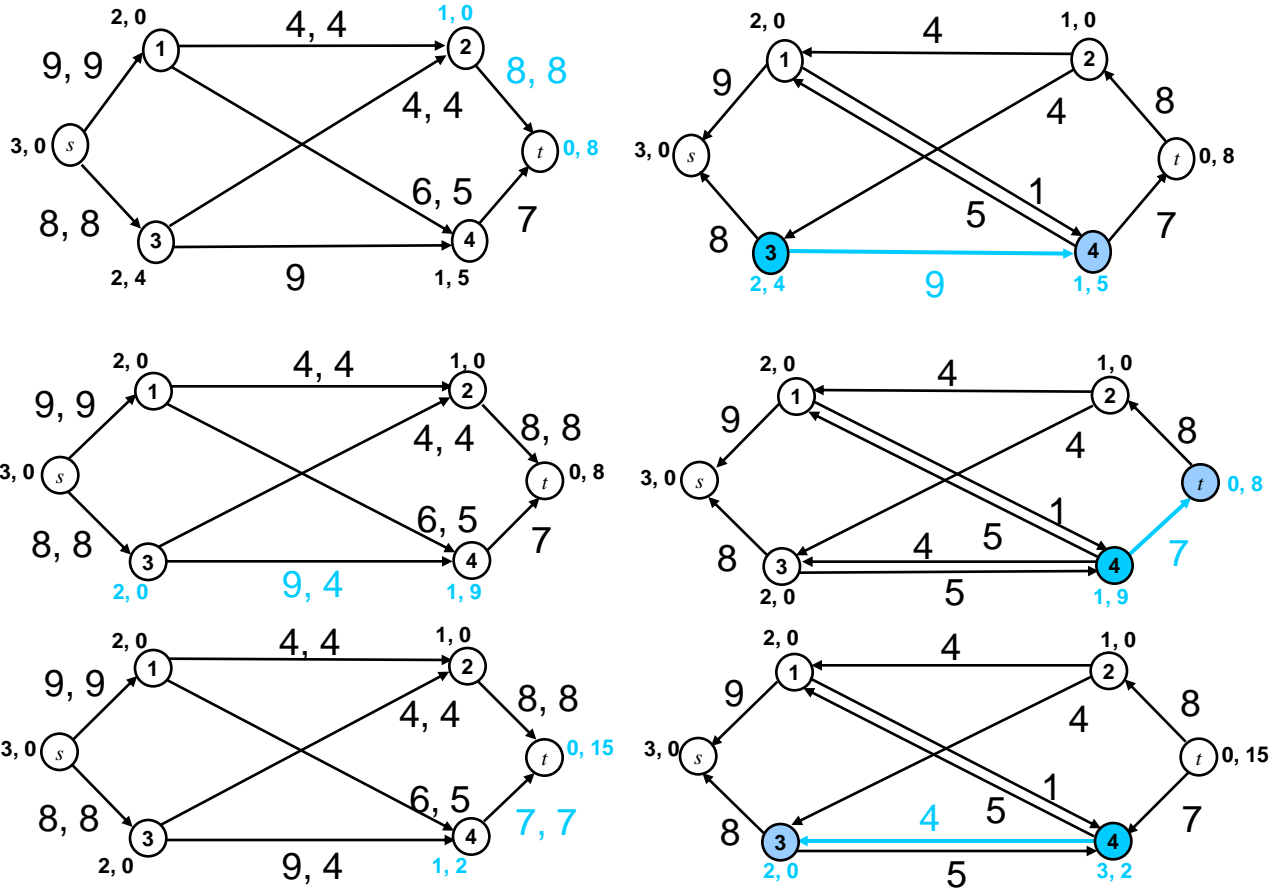
Γενικό Σχεδιάγραμμα Αλγορίθμων Προροής-Προωθήσεως

- Αναθέτουμε ύψη βάσει των συντομότερων μονοπατιών προς καταβόθρα
- Φέρουμε σε κορεσμό όλες τις ακμές της πηγής
- Όσο υπάρχουν ενεργές κορυφές, επιλέγουμε μία, έστω v , και
 - είτε σπρώχνουμε ροή μέσω μιας *νόμιμης ακμής* της
 - είτε, εάν δεν υπάρχουν νόμιμες ακμές, υψώνουμε την v , ώστε να είναι κατά *μία μονάδα υψηλότερη* από τον *χαμηλότερό της γείτονα*

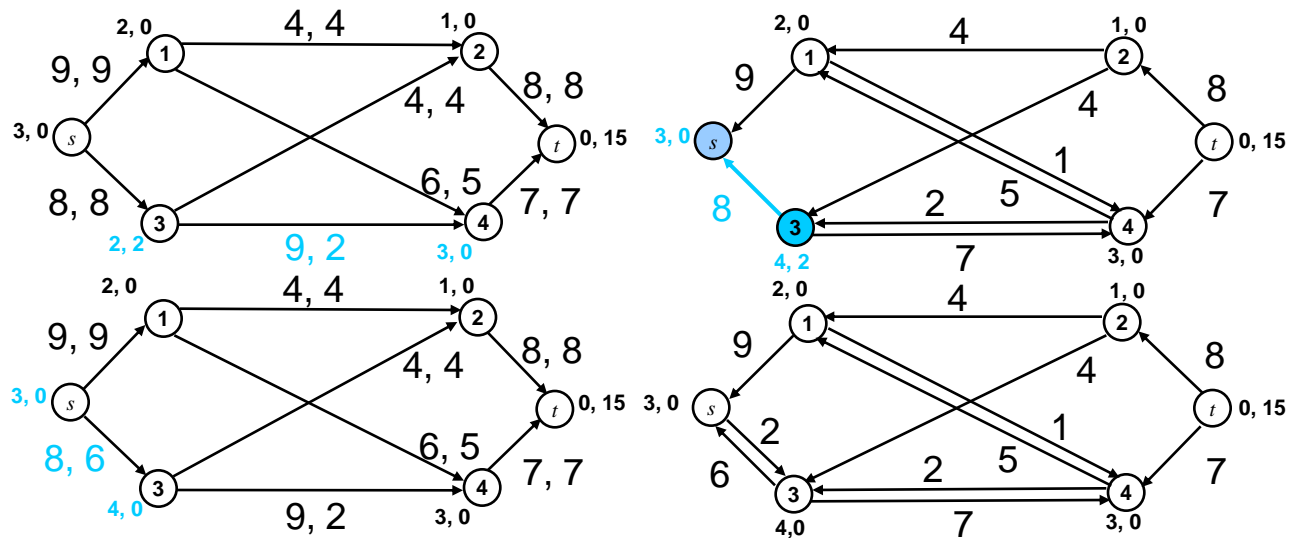
Παράδειγμα




Παράδειγμα (συν.)



Παράδειγμα (συν.)



Γιατί δουλεύει;

- Μηχανικό ανάλογο
- Στο υπολειμματικό γράφημα υπάρχει μονοπάτι από κάθε ενεργή κορυφή προς την πηγή, ενώ η πηγή είναι απομονωμένη από την καταβόθρα
 - Πολύ εύκολα, με επαγωγή, ξεκινώντας από το γεγονός πως, αρχικά, οδηγούνται σε κορεσμό αυτές της πηγής 
 - Οι μόνες που «βλέπει» η πηγή, έχουν ύψος $> h(s)$ (αφού της επιστρέφουν ροή) \Rightarrow δεν επικοινωνούν με την καταβόθρα (ιδιότητα ύψους $h(v) \leq h(u) + 1$, $(v,u) \in E$, σταθερό 0)
- Καμμία κορυφή δεν αποκτά ύψος μεγαλύτερο του $2V$
 - Η πηγή έχει ύψος $\leq V$, ενώ κάθε ενεργή κορυφή v απέχει το πολύ $V-2$ ακμές από την s : $v \rightarrow v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \dots \rightarrow s$
$$h(v) \leq h(v_1) + 1 \leq h(v_2) + 2 \leq \dots \leq h(s) + d \leq V + d \leq 2V-2$$
 - Όταν η v καταστεί ανενεργή, το ύψος της είτε είναι το ίδιο είτε κατά ένα μεγαλύτερο από τον χαμηλότερο γείτονά της.

Γιατί δουλεύει; (συν.)

- Όταν τερματίζει:
 - δεν υπάρχουν ενεργές κορυφές
 - η πηγή είναι αποκομμένη από την καταβόθρα
- Άρα
 - δημιουργείται κανονική ροή
 - δεν υπάρχουν επαυξητικά μονοπάτια

Ανάλυση

- Μέσω Συναρτήσεων Δυναμικού (σχεδιάγραμμα)
 - $\Phi = \sum h(v)$, v ενεργή
 - αρχική τιμή $\leq V \times 2V$
 - τελική τιμή 0
 - Πώς μεταβάλλεται το δυναμικό
 - Α' περίπτωση: ύψωση κορυφής κατά $c \Rightarrow \Delta\Phi = c$. Συνολικά, $2V^2 (V \times 2V)$
 - Β' περίπτωση: διοχέτευση ροής.
 - Κορεσμός ακμής:
 $\Delta\Phi = 2V \Rightarrow 2V^2 E$ (τυχόν ενεργοποίηση κορυφής απολήξεως)
 - Ακόρεστη ακμή:
 $\Delta\Phi = -h(v) + h(v) - 1 = -1$ (γίνεται ενεργή γειτονική w , με $h(w) = h(v) - 1$) ή
 $\Delta\Phi = -h(v)$ (ήδη ενεργή η γειτονική w)

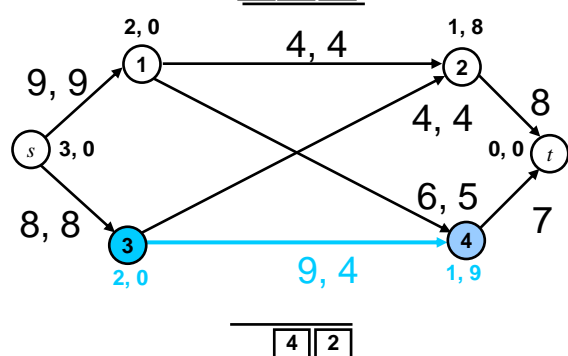
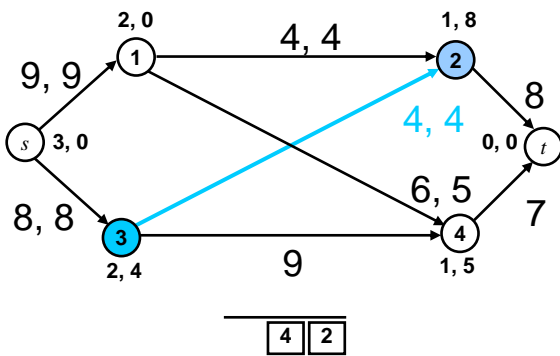
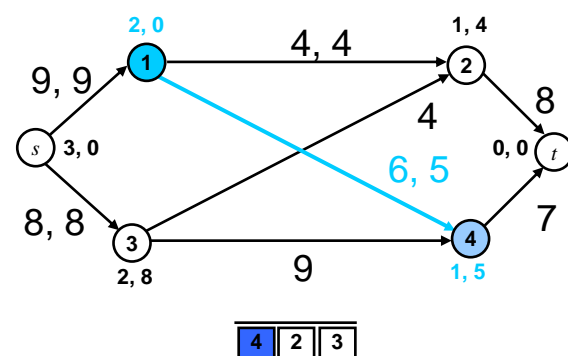
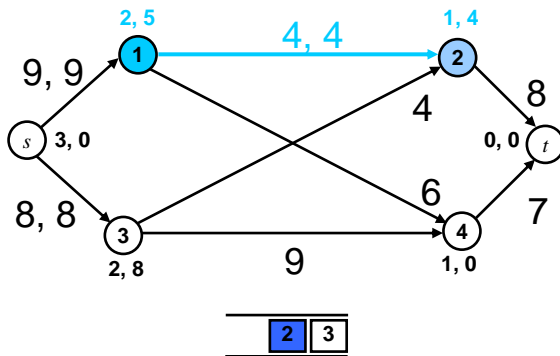
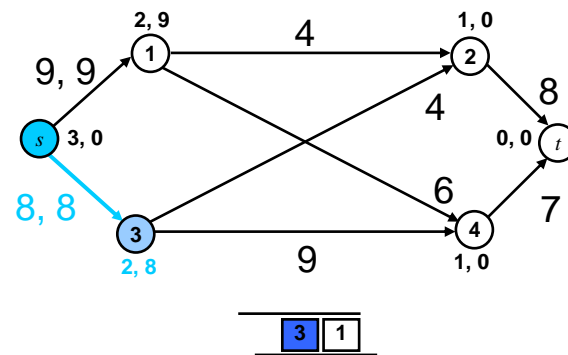
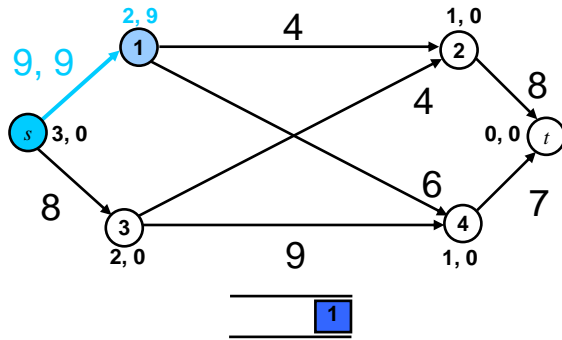
Ανάλυση (συν.)

- Σύνοψη
 - Αρχικά:
 $\Phi = 2V^2$
 - Μεταβολές:
+ $(2V^2 + 2V^2E)$ από αλλαγές ύψους/κορεσμούς ακμών
 - Τελικά:
 $\Phi = 0 \Rightarrow 2V^2 + 2V^2E = O(V^2E)$ ακόρεστες προωθήσεις
(έκαστη προκαλεί $\Delta\Phi \leq -1$)
- Χρόνος $O(V^2E)$

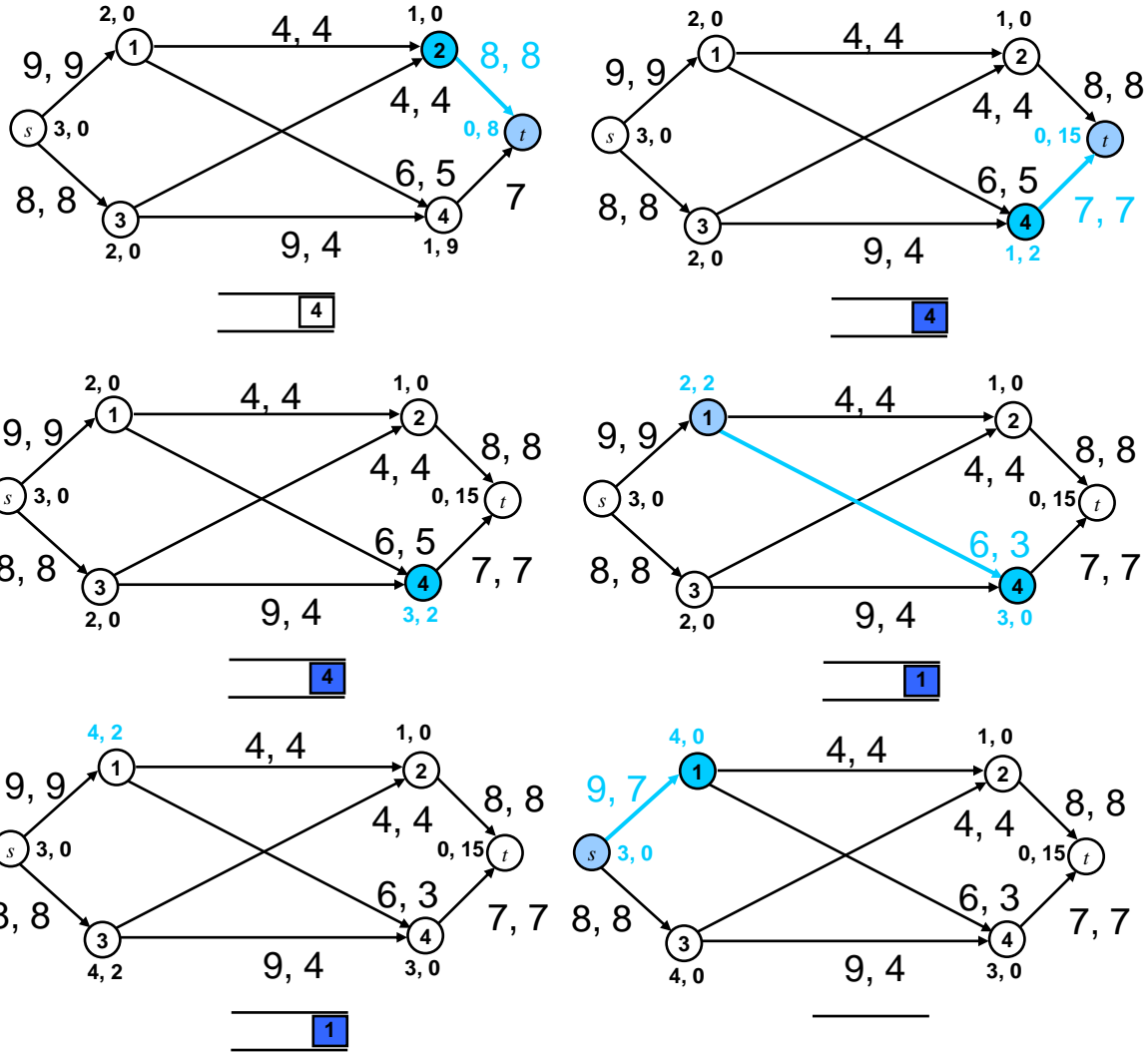
Τροποποίηση Goldberg-Tarjan

- Επιλογή ενεργής κορυφής για προώθηση ροής μέσω ουράς FiFo
- Όταν επιλεγεί ενεργή κορυφή, προωθείται **συνεχώς** ροή μέσω νομίμων ακμών μέχρι
 - είτε να καταστεί ανενεργή
 - είτε να τελειώσουν οι νόμιμες ακμές, οπότε προσαρμόζεται το ύψος της

Παράδειγμα

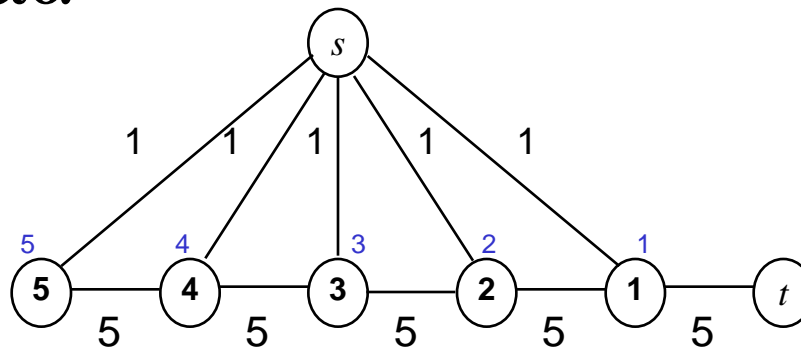


Παράδειγμα (συν.)



Ανάλυση

- Πολυπλοκότητα $O(V^2E)$
 - Αποδεικνύεται με συνάρτηση δυναμικού
- Το όριο είναι σφικτό, όπως δείχνει και το κάτωθι σχήμα

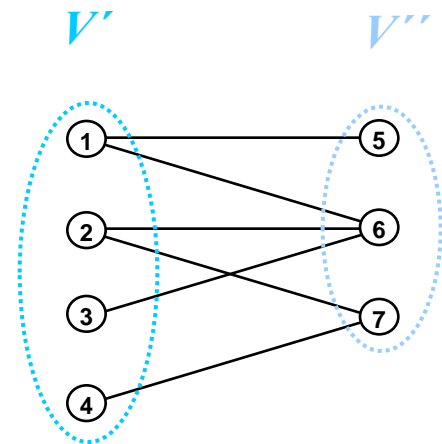


Μέγιστα Ταιριάσματα σε Διμελή Γραφήματα

- Ορισμοί

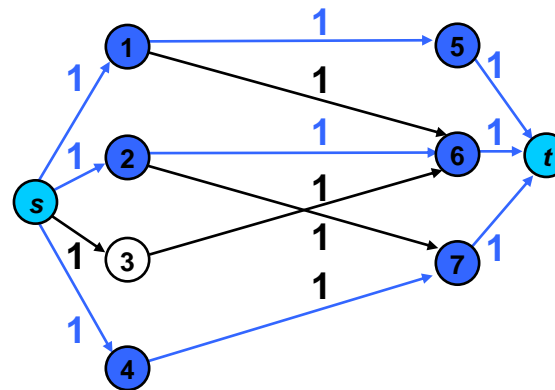
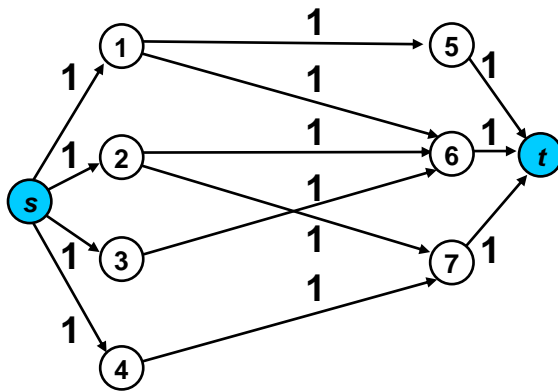
- Κάθε σύνολο ακμών με διαζευγμένα άκρα

- Μέγιστο, εάν δεν υπάρχει άλλο πολυπληθέστερο που να το περιέχει



Επίλυση

- Αναγωγή σε πρόβλημα ροής
 - Προσθήκη πηγής s
 - Προσθήκη καταβόθρας t
 - Μοναδιαία βάρη
- Χρόνος $O((V'+V'')E)$, καθώς
 - το μέγιστο ταίριασμα έχει $(V'+V'')/2$ ακμές, ενώ
 - όλες οι χωρητικότητες ισούνται με 1 \Rightarrow μέγιστη ροή $(V'+V'')/2$



Ροές Ελαχίστου Κόστους

- Ορισμοί

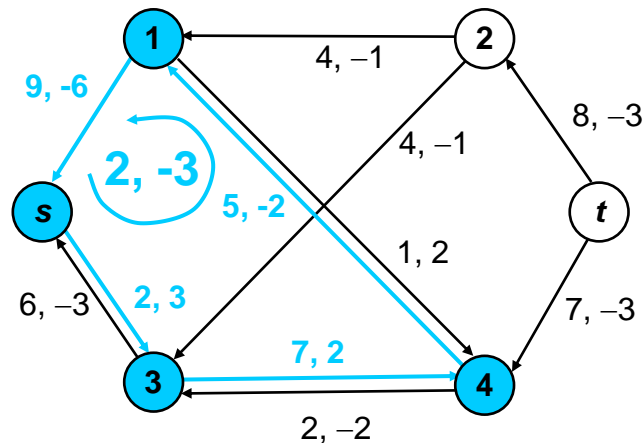
- Με κάθε ακμή e συσχετίζεται και μία τιμή κόστους $b(e)$ ανά μονάδα ροής
- Κόστος μίας ροής f :

$$\sum f(e)b(e)$$

- Μία ροή χαρακτηρίζεται ως *ελαχίστου κόστους* εάν επιδεικνύει το *μικρότερο κόστος μεταξύ όλων των ροών της ίδιας τιμής*
- Μέγιστη ροή ελαχίστου κόστους το ζητούμενο

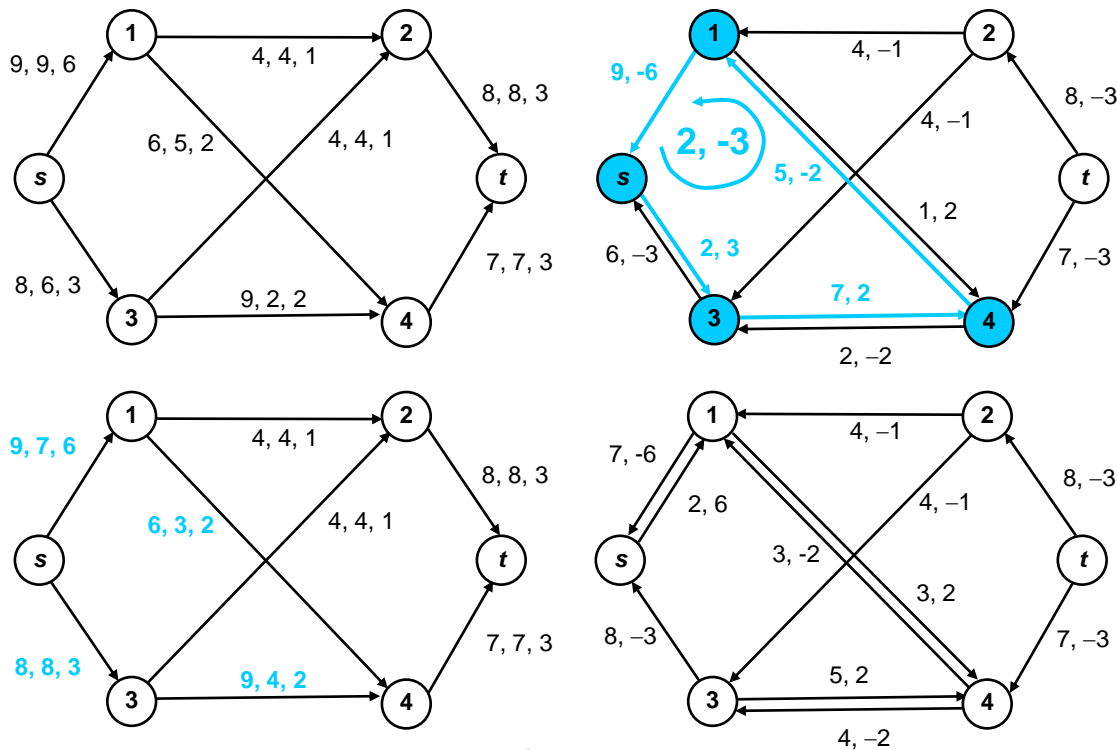
Επέκταση Υπολειμματικού Γραφήματος

- Αναγκαία η επέκταση του υπολειμματικού γραφήματος, ώστε
 - με κάθε πραγματική ακμή e να σχετίζεται κόστος $b(e)$
 - με κάθε οπισθοακμή, κόστος $-b(e)$ (καθώς τυχόν επιλογή της ελαττώνει το κόστος)



Πρώτη Λύση

- Χρήση επαυξητικών κύκλων αρνητικού κόστους
 - Η ύπαρξή τους σημαίνει δυνατότητα μείωσης του κόστους, χωρίς μεταβολή της τιμής της ροής

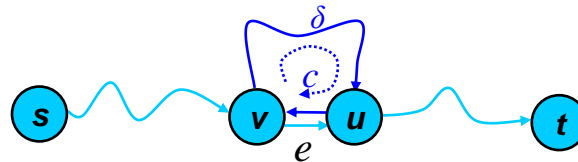


Γιατί δουλεύει;

- Μία ροή είναι ελαχίστου κόστους αν δεν υπάρχει αρνητικός επαυξητικός κύκλος
 - (\Rightarrow) Εάν υπάρχει αρνητικός προφανώς μπορεί κανείς να μειώσει το κόστος
 - (\Leftarrow) Εάν η f είναι μέγιστη, όχι ελαχίστου κόστους, αλλά με θετικούς κύκλους, τότε επαύξηση κατά μήκος του κύκλου θα μείωνε το κόστος, δίχως να πειραχθεί η τιμή (άτοπο)
- Πολυπλοκότητα $O(BVE)$, B αρχικό κόστος μέγιστης ροής
 - Edmonds-Karp: για αρχική ροή, κόστους B
 - Bellman-Ford: για εντοπισμό B , το πολύ, αρνητικών κύκλων

Δεύτερη Λύση

- Έστω ροή f ελαχίστου κόστους και επαυξητικό μονοπάτι π ελαχίστου κόστους. Τότε η $f': f \rightarrow_{\pi} f'$ είναι ροή ελαχίστου κόστους, με μεγαλύτερη, όμως, τιμή ροής:
 - Εάν η f' δεν είναι ελαχίστου κόστους, τότε πρέπει να υπάρχει αρνητικός κύκλος c , με τουλάχιστον μία κοινή ακμή με την π (γιατί; οι δύο ροές διαφέρουν μόνο στις ακμές $\pi = f' - f$ και, άρα, σε αντίθετη περίπτωση ο κύκλος θα υπήρχε και στην f):



- $b(\underline{s} \rightarrow v) + b(\delta) + b(u \rightarrow t) < b(s \rightarrow v) + b(v \rightarrow u) + b(u \rightarrow t)$, καθώς
 $b(\delta) + b(u \rightarrow v) < 0 \Rightarrow b(\delta) - b(v \rightarrow u) < 0 \Rightarrow b(\delta) < b(v \rightarrow u)$

Ανάλυση

- Πολυπλοκότητα
 - $O(|f|VE)$: Bellman-ford για τα ΣΜΜΠ, βάσει της b
 - $O(|f|E \log V)$: Εναλλακτικά, για αραιά γραφήματα, Johnson