

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων κατηγοριοποιούνται με βάση:

- ❖ *την κατεύθυνση* της κυκλοφορίας στη λωρίδα, σε λωρίδες κατά τη ροή της κυκλοφορίας και αντίθετα στη ροή της κυκλοφορίας
- ❖ *τη θέση* της λωρίδας στο οδόστρωμα, δεξιά ή αριστερά της ροής και στο μέσο της οδού



ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ

- ❖ *Λωρίδες αντίθετα στη ροή* τοποθετούνται στα αριστερά της γενικής ροής της κυκλοφορίας
- ❖ *Λωρίδες κατά τη ροή* συνήθως τοποθετούνται στα δεξιά της γενικής κυκλοφορίας. Υπάρχει περίπτωση τοποθέτησης στο μέσο της οδού ή στα αριστερά της γενικής κυκλοφορίας σε μονόδρομους.



ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- ❑ Πλάτος: κυμαίνεται από 3,0 μ. το ελάχιστο μέχρι 3,5 μ. το επιθυμητό. Οι λωρίδες κυκλοφορίας στο μέσο της οδού (στην περίπτωση διπλής κατεύθυνσης) έχουν πλάτος από 6,0 μ. έως 6,5 μ. επιθυμητό.
- ❑ Διαχωρισμός των λωρίδων (3 τρόποι διαχωρισμού):
 - (α) με διαγράμμιση του οδοστρώματος (συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή πάχους 25-30 εκ.),
 - (β) φυσικός διαχωρισμός που μπορεί να διασχιστεί σε περίπτωση ανάγκης (π.χ. χαμηλό κράσπεδο, φυσικά εμπόδια, κινητοί πλαστικοί κώνοι), και
 - (γ) φυσικός διαχωρισμός που δε διαχωρίζεται.



ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- Ώρες λειτουργίας: επικρατούν τρεις κύριες τάσεις, λωρίδα που χρησιμοποιείται (α) όλο το 24ωρο, (β) το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας, συνήθως 8 π.μ. έως 8 μ.μ. (με δυνατότητα διακοπής λειτουργίας τα Σ-Κ και (γ) μόνο τις ώρες αιχμής
- Χρήση των λωρίδων από άλλα οχήματα: Εκτός από τα ΜΜΜ είναι δυνατή (?) η χρήση από Ταξί (υπό την προϋπόθεση ότι δεν σταματούν για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών), από οχήματα πρώτης ανάγκης (σε όλες τις περιπτώσεις), οχήματα φορτοεκφόρτωσης για ορισμένες ώρες της ημέρας και ποδήλατα μόνο στις λωρίδες κατά τη ροή της κυκλοφορίας.

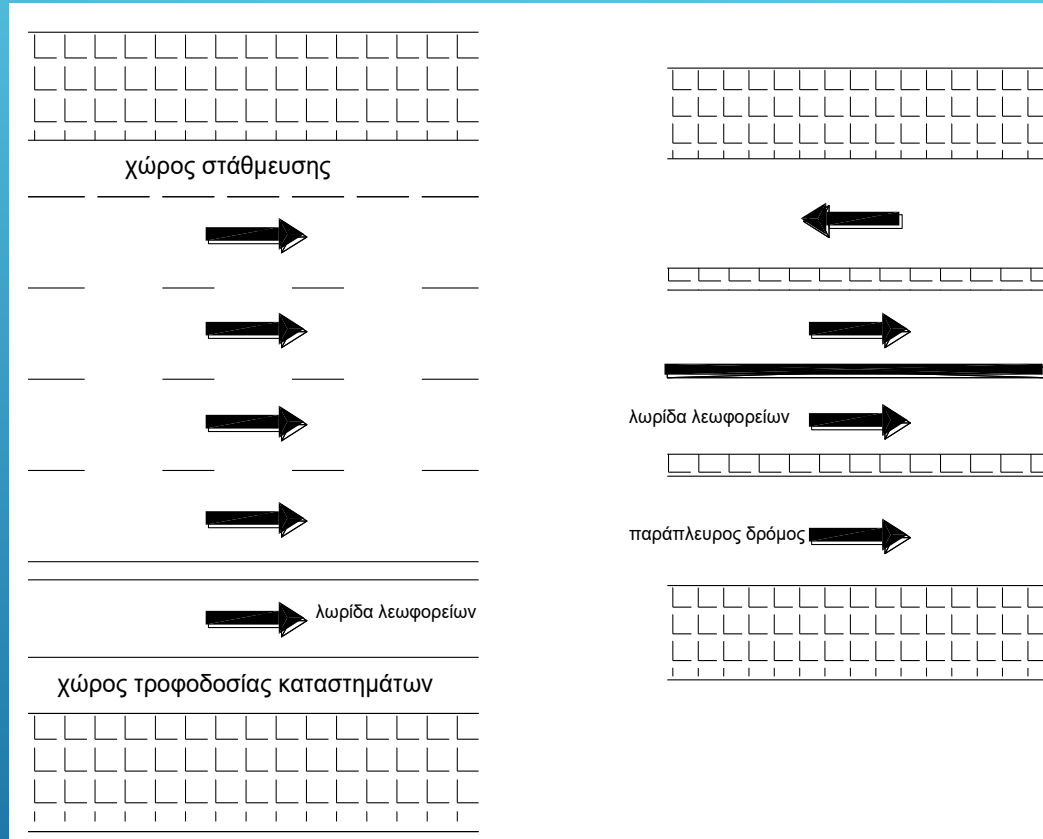


ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- *Φορτοεκφόρτωση αγαθών*, αποτελεί το κυριότερο πρόβλημα και αντιμετωπίζεται ως εξής:
- Να επιτρέπεται η στάθμευση στη λωρίδα σε ώρες εκτός αιχμής. Η εφαρμογή της απαιτεί σωστή αστυνόμευση.
- Χρήση γειτονικών δρόμων για την φορτοεκφόρτωση (δύσκολο να εφαρμοστεί).
- Δημιουργία ειδικής λωρίδας για φορτοεκφόρτωση (επιλύει το πρόβλημα της στάθμευσης αλλά όχι της διέλευσης κατά μήκος της λωρίδας των λεωφορείων).



ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



Ειδική λωρίδα τροφοδοσίας δίπλα στη λωρίδα λεωφορείων

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- Συμμόρφωση των λοιπών οχημάτων & έλεγχος των ειδικών λωρίδων (παραβίαση των λωρίδων κυρίως από ΙΧΕ και ταξί με αποτέλεσμα τη σημαντική επιβράδυνση των λεωφορείων)
- Σημεία εμπλοκής με την υπόλοιπη κυκλοφορία (εμπλοκή με την υπόλοιπη κυκλοφορία είτε από δεξιόστροφα ΙΧ είτε από αριστερόστροφα λεωφορεία). Οι δυνατές λύσεις είναι οι εξής:
 - ✓ απαγόρευση δεξιών στροφών (εφόσον υπάρχουν εναλλακτικές)
 - ✓ αντικατάσταση των δεξιόστροφων κινήσεων από τρεις διαδοχικές αριστερές στροφές, ιδιαίτερα σε μονόδρομους
 - ✓ διακοπή της λωρίδας λεωφορείων σε απόσταση 50-60 μέτρα από τη διασταύρωση και χρήση της απελευθερωμένης δεξιάς λωρίδας από οχήματα που πρόκειται να στρίψουν.



ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ & ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΡΟΗΣ

Λωρίδες κατά την κατεύθυνση της ροής (with flow):

- Ελάχιστο πλάτος 3,20 μ.
- Πλάτος διαχωριστικής διαγράμμισης 0,50 μ.
- Διαγράμμιση με διπλή ή μονή κίτρινη συνεχή γραμμή και διπλή σειρά ανακλαστήρες (μάτια γάτας) εκατέρωθεν
- Σε περίπτωση διαχωριστικής νησίδας, ελάχιστο πλάτος 0,80 μ.
- Διακοπή της Ειδικής Λωρίδας 60 μ. πριν την διασταύρωση για εξυπηρέτηση αριστερών στροφών σε σηματοδοτούμενους κόμβους και 30 μ. σε μη σηματοδοτούμενους κόμβους
- Εφαρμογής τυποποιημένης κατακόρυφης σήμανσης



ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ & ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΡΟΗΣ

Λωρίδες Αντίθετης ροής (Contra Flow) :

- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας 3,50 μ.
- Κατά προτίμηση διαχωριστική νησίδα ελάχιστου πλάτους 0,80 μ.
- Σε περίπτωση διαγράμμισης διαχωρισμού, ελάχιστο πλάτος 0,50 μ.

