



# Οδική ασφάλεια

Ενότητα 3: Πολιτικές και μέτρα οδικής ασφάλειας

Διάλεξη 3: Πολιτικές και μέτρα οδικής ασφάλειας

Ευτυχία Ναθαναήλ

Πολυτεχνική Σχολή

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

# Πολιτικές και μέτρα της Ε.Ε. για την οδική ασφάλεια

- Λευκή Βίβλος, 2001
- Πράσινη Βίβλος, 2007
- Ευρωπαϊκός χάρτης οδικής ασφάλειας, Λευκή Βίβλος, 2011
- Ευρωπαϊκό δορυφορικό σύστημα πλοήγησης – GALILEO
- Επικίνδυνα εμπορεύματα
- Μέτρα κοινωνικού χαρακτήρα
- Χρήση νέων τεχνολογιών
- Βελτίωση υποδομής



# Με τι στόχο;

- Εμπύχωση χρηστών να βελτιώσουν την οδηγική συμπεριφορά τους
- Προώθηση ασφαλών οχημάτων με εφαρμογή προηγμένων τεχνολογιών
- Βελτίωση οδικής υποδομής και εξάλειψη «μελανών σημείων»



# Λευκή Βίβλος, 2001

- Νέο πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2002-2010 με σκοπό να μειωθεί κατά το ήμισυ ο αριθμός θανάτων στις οδικές μεταφορές.
- Εναρμόνιση των κυρώσεων, της σηματοδότησης, κτλ.
- Εφαρμογή νέων τεχνολογιών, όπως η ηλεκτρονική άδεια οδήγησης, οι περιοριστές ταχύτητας των αυτοκινήτων και τα έξυπνα συστήματα μεταφοράς.
- Καταπολέμηση των ατυχημάτων και να ευνοηθεί η ανάπτυξη ασφαλέστερων και λιγότερο ρυπογόνων τεχνολογιών.



# Πράσινη Βίβλος, 2007

- Βελτίωση της ασφάλειας των οχημάτων χάρη στις νέες τεχνολογίες.
- Βελτίωση της ποιότητας των υποδομών, κυρίως για τους πεζούς και τους ποδηλάτες.
- Ενθάρρυνση των πολιτών να έχουν μεγαλύτερη επίγνωση της συμπεριφοράς τους σε σχέση με την οδική ασφάλεια.
- Βελτίωση της αστικής κινητικότητας.



# Λευκή Βίβλος, 2011

- Βελτίωση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των χρηστών του οδικού δικτύου.
- Αύξηση της ικανότητας επιβολής των κανόνων οδικής συμπεριφοράς.
- Ασφαλέστερη οδική υποδομή.
- Ασφαλέστερα οχήματα.
- Προώθηση της χρήσης σύγχρονης τεχνολογίας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Βελτίωση των υπηρεσιών παροχής πρώτων βοηθειών και μετατραυματικής περίθαλψης.
- Προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.



# GALILEO

- Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναπτύσσει ένα παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS), το οποίο εμπεριέχει το GALILEO και το Egnos και θα παρέχει υπηρεσίες εντοπισμού θέσης, πλοήγησης και χρονισμού ακριβείας (αναμενόμενο έτος εφαρμογής είναι το 2014).
- Το EGNOS και αργότερα το GALILEO θα έχουν ως αποτέλεσμα να αυξηθεί κατά πολύ η διαθεσιμότητα και να βελτιωθεί η ακρίβεια των σημάτων πλοήγησης από το διάστημα.
- Οι χρήστες θα λαμβάνουν ταχύτερα πιο αξιόπιστα σήματα και θα είναι σε θέση να προσδιορίζουν τη θέση τους με ακρίβεια ενός μέτρου, ενώ το GPS επιτρέπει σήμερα τον εντοπισμό θέσης με περιθώριο λάθους αρκετών μέτρων.



# Επικίνδυνα εμπορεύματα

- Οι διεθνείς χερσαίες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων διέπονται από συμφωνίες που έχουν συνάψει οι αρμόδιοι διεθνείς φορείς.
- Οι κανόνες των εν λόγω συμφωνιών προσαρμόζονται τακτικά στην τεχνική πρόοδο με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας.
- Η ΕΕ συγκέντρωσε αυτούς τους κανόνες σε ενιαία οδηγία (2008/68/ΕΚ) η οποία ισχύει για όλες τις μεταφορές στην ΕΕ, τόσο εντός όσο και μεταξύ των κρατών μελών.





# Μέτρα κοινωνικού χαρακτήρα

Η Ε.Ε. έχει θεσπίσει κανόνες για θέματα όπως:

- Διάρκεια οδήγησης και περίοδοι ανάπαυσης
- Επιβολή ποινών και προστίμων
- Χρόνος εργασίας
- Ταχογράφοι



# Χρήση νέων τεχνολογιών

## Παθητική ασφάλεια

- Οπτικοακουστική υπενθύμιση για χρήση ζώνης ασφάλειας
- Εξοπλισμός ασφάλισης παιδιών στο όχημα
- Εξοπλισμός για ηπιότερες επιπτώσεις σε συμπλοκές με πεζούς και ποδηλάτες
- Συστήματα συγκράτησης κατά τη σύγκρουση
- Προσαρμογή του σκελετού κατά τη σύγκρουση των φορτηγών για εξάλειψη επιπτώσεων σε επιβατικά οχήματα
- Διερεύνηση συμπεριφοράς νέων οχημάτων

## Ενεργητική ασφάλεια

- Φώτα κατά τη διάρκεια της ημέρας
- Βελτίωση ορατότητας, εξάλειψη «τυφλού σημείου»
- Βελτίωση ελαστικών οχημάτων
- Παρακολούθηση κατάστασης οδηγού
- Εφαρμογή συσκευών προσαρμογής ταχύτητας
- Προσαρμογή συστημάτων σε άτομα με ειδικές ανάγκες
- Ανάπτυξη διεπαφών και αποδοχής από το χρήστη



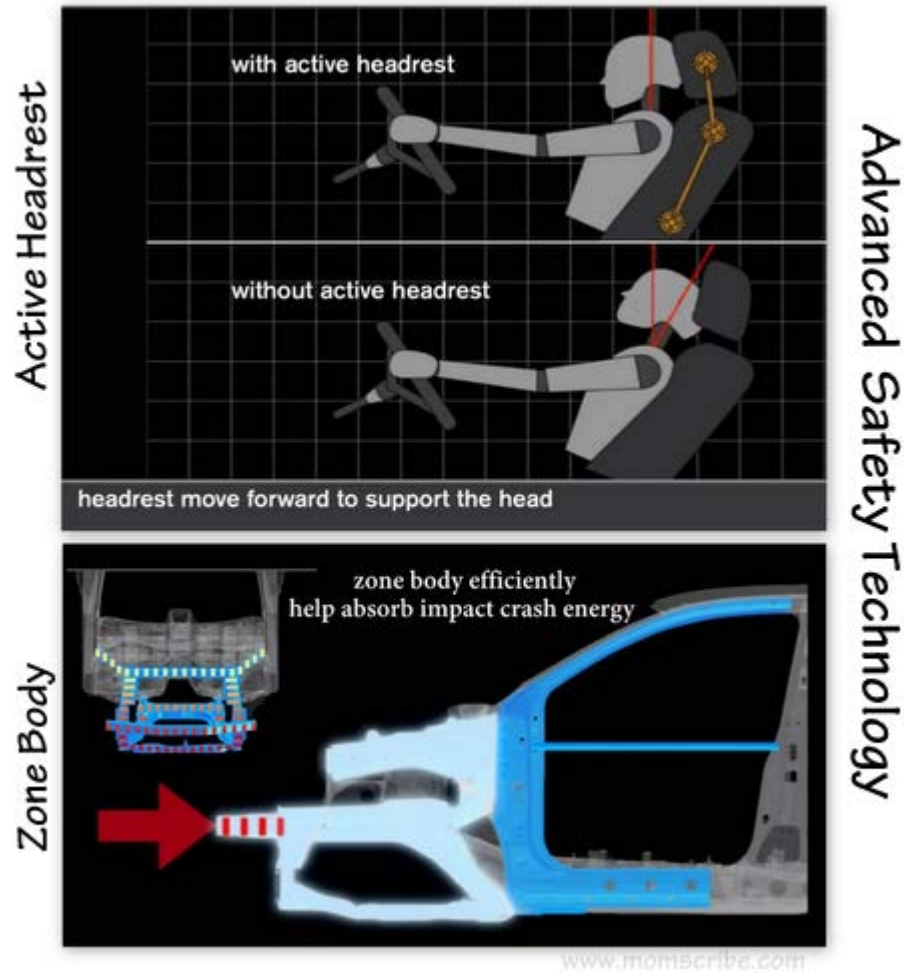
# Παρακολούθηση οδηγού (1/2)



**Εικόνα 3.1:** Σύστημα παρακολούθησης των ματιών οδηγού



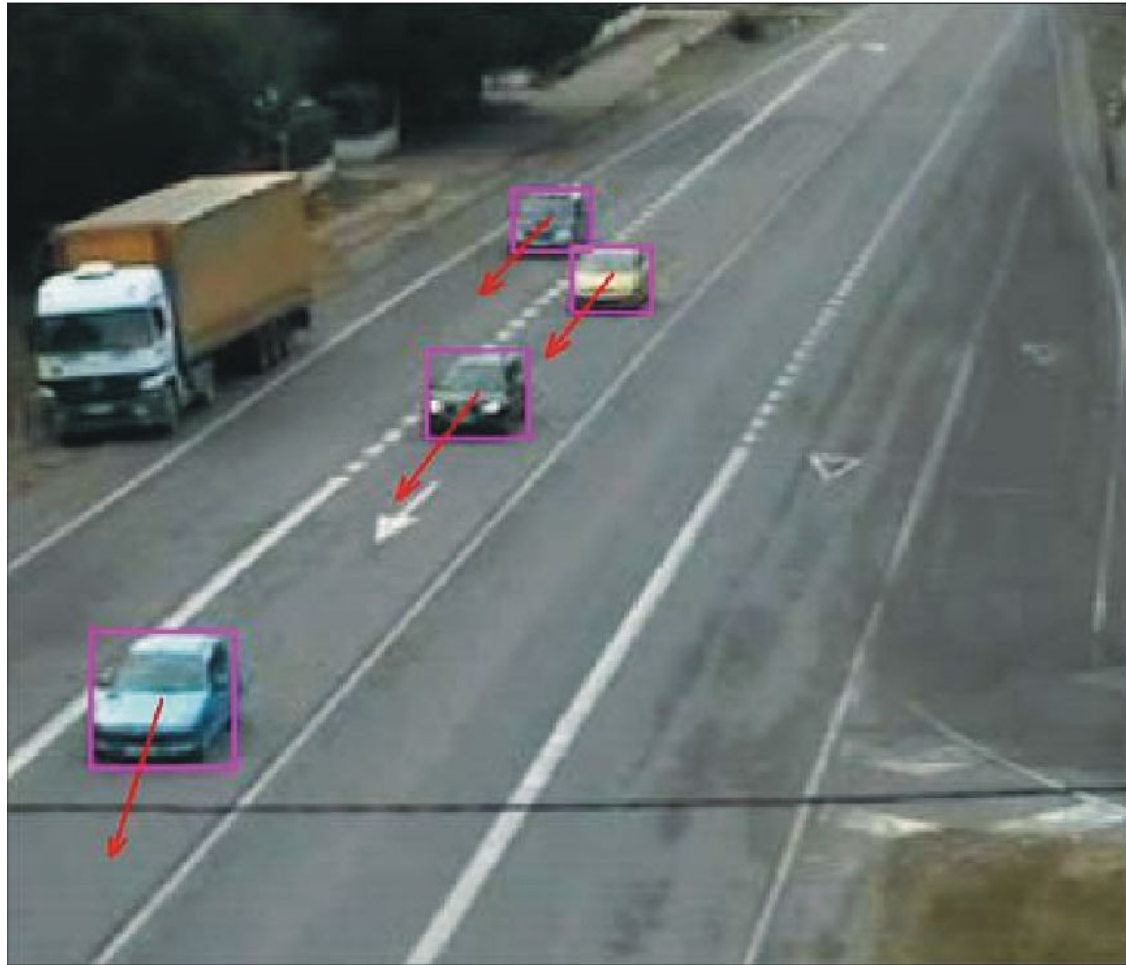
# Παρακολούθηση οδηγού (2/2)



Εικόνα 3.2: Σύστημα παρακολούθησης του οδηγού



# Παρακολούθηση της οδού



**Εικόνα 3.3:** Σύστημα παρακολούθησης της οδού



# Προειδοποίηση οδηγού



**Εικόνα 3.4:** Σύστημα προειδοποίησης οδηγού





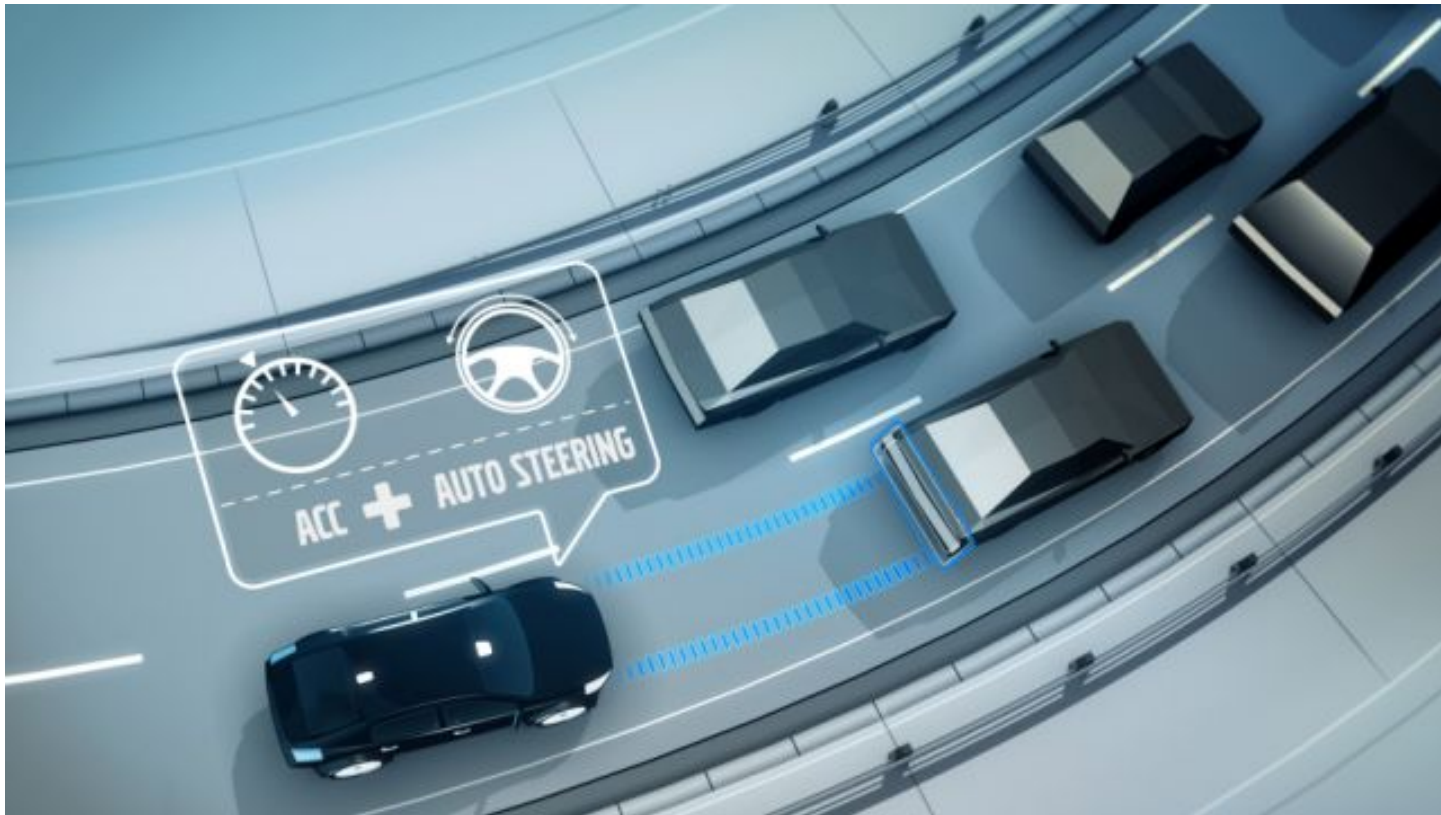
# Καθοδήγηση του οδηγού



Εικόνα 3.5: Σύστημα καθοδήγησης οδηγού



# Προειδοποίηση του περιβάλλοντος



**Εικόνα 3.6:** Σύστημα προειδοποίησης του περιβάλλοντος





# Βελτίωση της υποδομής

- Ανάπτυξη μεθόδων για την παρακολούθηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο εθνικό οδικό δίκτυο
- Βελτίωση της υποδομής του υπεραστικού οδικού δικτύου της χώρας για ένα ασφαλές οδικό περιβάλλον
- Βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας στα αστικά δίκτυα της χώρας
- Ανάπτυξη μεθόδων για τον έλεγχο της οδικής ασφάλειας στο εθνικό οδικό δίκτυο
- Ανάπτυξη μεθόδων προγραμματισμού και παρακολούθησης της υλοποίησης και της αποτελεσματικότητας των μέτρων οδικής ασφάλειας
- Εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην υπηρεσία του ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος



# Κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας



**Εικόνα 3.7:** Κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας



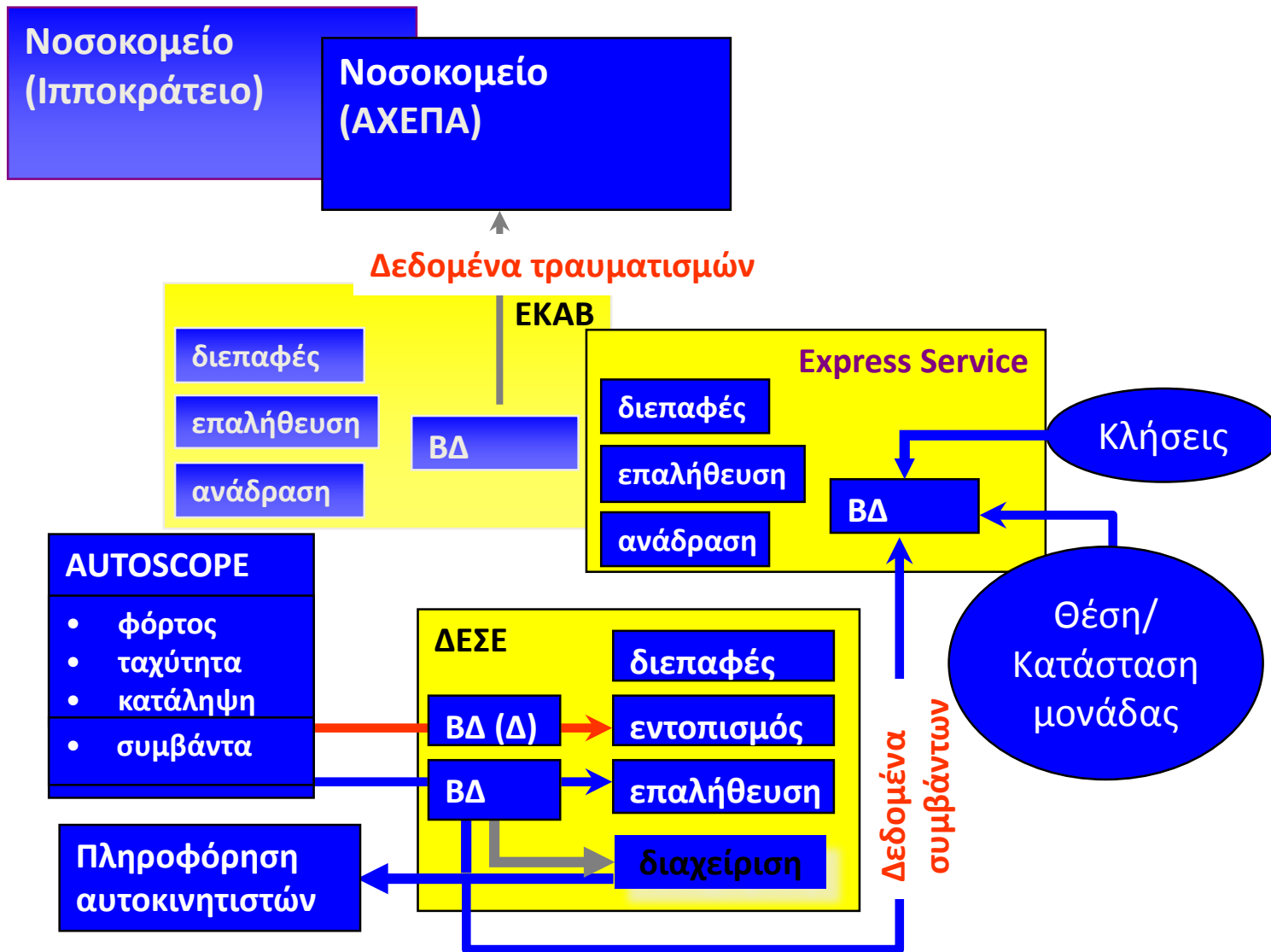
# Σύστημα επιτήρησης



**Εικόνα 3.8:** Σύστημα επιτήρησης (έλεγχος ταχύτητας)



# Διαχείριση οδικών συμβάντων



Εικόνα 3.9: Διαχείριση οδικών συμβάντων



# Δράσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα

- Νομοθεσία και εναρμόνισή της με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς
- Αύξηση της δραστηριότητας της Τροχαίας
- Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020
- Διαμόρφωση Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2010-2020
- Κυκλοφοριακή αγωγή
- Βελτίωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και εκπαιδευτών
- Εκστρατείες οδικής ασφάλειας και αφύπνισης των οδηγών



# Ποιοι φορείς εμπλέκονται στον τομέα της οδικής ασφάλειας;

- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Τροχαία)
- Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΕΣΠΑ)
- Εθνική Στατιστική Υπηρεσία
- Ινστιτούτα Οδικής Ασφάλειας, Πανεπιστήμια, Σύλλογοι, κτλ.



# Νομοθεσία και εναρμόνισή της με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς

- Διεθνής Συμφωνία της Βιέννης.
- Υποχρεωτική Ασφάλιση Οχημάτων.
- Αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (2012) και σύσταση Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησής του.
- Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (point system).
- Επιβολή περιοριστικών μέτρων για την κυκλοφορία φορτηγών σε τμήματα των εθνικών οδών.
- Εναρμόνιση της νομοθεσίας με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (π.χ. μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ώρες οδήγησης, κτλ.)



# Αύξηση της δραστηριότητας της Τροχαίας

- Αυξημένη παρουσία της Τροχαίας στο δίκτυο και ειδικά σε επικίνδυνα σημεία.
- Αύξηση της ηλεκτρονικής αστυνόμευσης με χρήση RADAR.
- Αύξηση των ελέγχων παραβάσεων (μέθης, ταχύτητας, χρήσης ζώνης και κράνους).
- Σύσταση Ομάδων Ελέγχου Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (ΟΕΠΤΑ).
- Συμμετοχή σε προγράμματα εκπαίδευσης μαθητών σε πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής.





# Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020



# «Ασφαλές σύστημα»

- Διεθνώς, η κατάσταση ότι σημειώνονται θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί στην οδική κυκλοφορία, είναι μη αποδεκτή.
- Οι αρμόδιοι για το σχεδιασμό και τη λειτουργία του συστήματος οδικής κυκλοφορίας είναι οι πλέον υπεύθυνοι.
- Οι χρήστες των οδών πρέπει να συμμορφώνονται στην τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
- Προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα της οδικής ασφάλειας πρέπει να προσεγγιστούν συστηματικά, και να ληφθεί υπόψη ότι τα μέρη του συστήματος οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα.

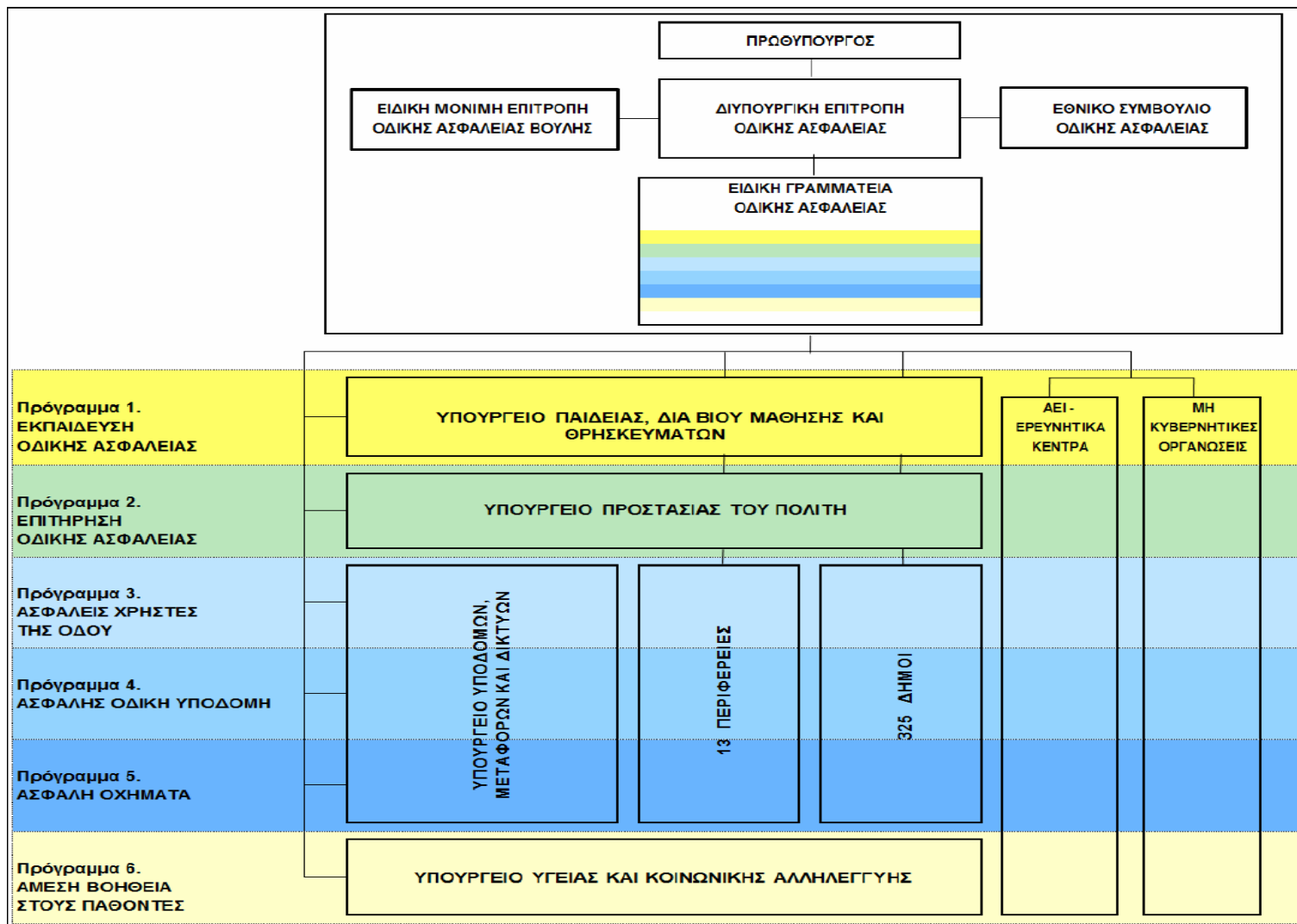


# Κυριότερες αδυναμίες

- Χαμηλό επίπεδο παιδείας οδικής ασφάλειας.
- Έλλειψη ουσιαστικής εφαρμογής του στρατηγικού σχεδιασμού για την οδική ασφάλεια.
- Αποτυχία ουσιαστικής ενημέρωσης και αφύπνισης των πολιτών.
- Έλλειψη συντονισμού των υπεύθυνων φορέων κατά το σχεδιασμό και την εφαρμογή των μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.



# Δομή Στρατηγικού Σχεδίου 2011-2020



**Εικόνα 3.10:** Δομή Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2011-2020

# Σκοπός και στόχοι

**Ποσοτικός στόχος:** Οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2020, να είναι λιγότεροι από 640.

**Σκοπός του Στρατηγικού Σχεδίου είναι:** η Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας.

**Ενδιάμεσος στόχος για την 1<sup>η</sup> πενταετία:** Οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880.



# Προγράμματα

- Ασφαλής Οδική Υποδομή
- Ασφαλείς Χρήστες της Οδού
- Ασφαλή Οχήματα
- Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας
- Επιτήρηση της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια
- Άμεση βοήθεια στους παθόντες



# Εθνικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2010-2020

Πεδία και τομείς εφαρμογής των προτάσεων του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας για τη διαμόρφωση Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2010-2020:

- Λειτουργία θεσμικών οργάνων.
- Αλλαγές στη νομοθεσία.
- Υλοποίηση μέτρων και έργων που επιβάλλεται να υλοποιηθούν.
- Άδειες οδήγησης και έλεγχος οχημάτων.
- Προδιαγραφές (π.χ. ισόπεδων και ανισόπεδων κόμβων).
- Τροχαία.
- Νοσοκομειακή φροντίδα.
- Εκπαίδευση και ενημέρωση.



# Κυκλοφοριακή αγωγή

- Η κυκλοφοριακή αγωγή στα δημοτικά σχολεία, στα γυμνάσια και λύκεια ΔΕΝ αποτελεί τμήμα του εκπαιδευτικού προγράμματος.
- Αποσπασματικές και μεμονωμένες πρωτοβουλίες λαμβάνονται σε τοπικό επίπεδο με προσωπική προσπάθεια κάποιων εκπαιδευτικών. Δεν υφίσταται ένα εθνικό πρόγραμμα.
- Σημαντική είναι η σχετική επιμόρφωση των εκπαιδευτικών, ώστε να μεταδώσουν ορθά και με συνέπεια τις αρχές της κυκλοφοριακής αγωγής στα παιδιά.
- Έλλειψη ολοκληρωμένου εκπαιδευτικού υλικού.
- Σύνταξη Οδηγού Εκπαίδευσης Κυκλοφοριακής Αγωγής από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών το 2005.
- Ο παραπάνω Οδηγός αποτελεί κυρίως βοήθημα για τους εκπαιδευτές των Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής για την οργάνωση και εκτέλεση εκπαιδευτικού έργου.
- Κατασκευή και λειτουργία Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής σε κάποιους δήμους στην Ελλάδα (Κατερίνης, Σερρών, Βόλου, Θέρμης, κτλ.).





# Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής



Εικόνα 3.11: Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής



# Ανάγκη για κυκλοφοριακή αγωγή

- Για να κατανοήσουν τα παιδιά πως πρέπει να κυκλοφορούν με ασφάλεια ως πεζοί, ποδηλάτες και επιβάτες σε αυτοκίνητα και λεωφορεία.
- Για να έρθουν σε επαφή με τα σήματα του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
- Για να μπορέσουν ακόμη και μέσα από το παιχνίδι να μάθουν πώς να συμπεριφέρονται σωστά όταν μετακινούνται ή παίζουν.
- Για να συνειδητοποιήσουν ότι όταν δεν ακολουθούν τους κανόνες κυκλοφοριακής αγωγής ή όταν δεν χρησιμοποιούν τον κατάλληλο εξοπλισμό (ζώνη, κράνος, παιδικό κάθισμα), τότε οι συνέπειες για τη ζωή και τη σωματική τους ακεραιότητα είναι σοβαρές.



# Σύστημα εκπαίδευσης (1/2)

- Σύνταξη εγχειριδίων επιμόρφωσης υποψηφίων οδηγών από το ΥΠΟΜΕΔΙ και το Ίδρυμα Ευγενίδου:
  - Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών
  - Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων
  - Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών φορτηγών
  - Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών λεωφορείων
- Αναβάθμιση της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με την εφαρμογή ενός ηλεκτρονικού συστήματος εξέτασης - ΥΠΟΜΕΔΙ.
- Έκδοση νέων αδειών οδήγησης:
  - Μέγεθος πιστωτικής κάρτας, δυσκολία στην πλαστογράφησης τους, ενιαίες σε όλη την Ε.Ε.
  - Υποβολή σε ιατρικές εξετάσεις των οδηγών φορτηγών και λεωφορείων κάθε φορά που ανανεώνουν τις άδειες οδήγησής τους.



# Σύστημα εκπαίδευσης (2/2)

- Απαραίτητη η ειδική εκπαίδευση και κατάρτιση των εξεταστών.
  - Σε ορισμένες χώρες της Ε.Ε. οι εξεταστές δεν είναι υποχρεωμένοι να έχουν ειδική εκπαίδευση ή ακόμη να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία οδηγών που εξετάζουν.
- Εκσυγχρονισμός των σχολών οδήγησης.
  - Χρήση προσομοιωτών οδήγησης
  - Χρήση αυτοκινήτων τελευταίας τεχνολογίας



# Εκστρατείες οδικής ασφάλειας

Σημαντικός αριθμός εκστρατειών οδικής ασφάλειας  
Κάποιες από τις εκστρατείες επαναλαμβάνονται σε  
συγκεκριμένες περιόδους, π.χ. Χριστούγεννα, Πάσχα, καλοκαίρι

Κύρια θέματα:

- Αλκοόλ
- Ζώνη ασφαλείας και κράνος
- Παιδικά καθίσματα
- Απόσπαση της προσοχής
- Κόπωση
- Ταχύτητα
- Ευάλωτοι χρήστες



# Τέλος Διάλεξης της Ενότητας 3



# Χρηματοδότηση

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στο πλαίσιο του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «**Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας**» έχει χρηματοδοτήσει μόνο την αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.



# Σημειώματα





# Σημείωμα Ιστορικού Εκδόσεων Έργου

Το παρόν έργο αποτελεί την έκδοση 1.01.



# Σημείωμα Αναφοράς

Copyright Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Ευτυχία Ναθαναήλ 2015. «Οδική ασφάλεια. Ενότητα 3, Διάλεξη 3». Έκδοση: 1.0. Βόλος 2015. Διαθέσιμο από τη δικτυακή διεύθυνση:

<http://eclass.uth.gr/eclass/courses/MHXC120/>



# Σημείωμα Αδειοδότησης

Το παρόν υλικό διατίθεται με τους όρους της άδειας χρήσης Creative Commons Αναφορά, Μη Εμπορική Χρήση Παρόμοια Διανομή 4.0 [1] ή μεταγενέστερη, Διεθνής Έκδοση. Εξαιρούνται τα αυτοτελή έργα τρίτων π.χ. φωτογραφίες, διαγράμματα κ.λ.π., τα οποία εμπεριέχονται σε αυτό και τα οποία αναφέρονται μαζί με τους όρους χρήσης τους στο «Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων».



[1] <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Ως **Μη Εμπορική** ορίζεται η χρήση:

- που δεν περιλαμβάνει άμεσο ή έμμεσο οικονομικό όφελος από την χρήση του έργου, για το διανομέα του έργου και αδειοδόχο
- που δεν περιλαμβάνει οικονομική συναλλαγή ως προϋπόθεση για τη χρήση ή πρόσβαση στο έργο
- που δεν προσπορίζει στο διανομέα του έργου και αδειοδόχο έμμεσο οικονομικό όφελος (π.χ. διαφημίσεις) από την προβολή του έργου σε διαδικτυακό τόπο

Ο δικαιούχος μπορεί να παρέχει στον αδειοδόχο ξεχωριστή άδεια να χρησιμοποιεί το έργο για εμπορική χρήση, εφόσον αυτό του ζητηθεί.



# Διατήρηση Σημειωμάτων

Οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή διασκευή του υλικού θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει:

- Το Σημείωμα Αναφοράς
- Το Σημείωμα Αδειοδότησης
- Τη Δήλωση Διατήρησης Σημειωμάτων
- το Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (εφόσον υπάρχει)

μαζί με τους συνοδευόμενους υπερσυνδέσμους.



# Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (1/3)

Το Έργο αυτό κάνει χρήση των ακόλουθων έργων:

## Εικόνες

**Εικόνα 3.1:** <Ανακτήθηκε από>

<<http://www.joanneum.at/en/digital/infrastructure/human-factors-laboratory.html>>

**Εικόνα 3.2:** <Ανακτήθηκε από>

<<http://www.momscribe.com/2014/12/ten-points-on-road-safety-with-safe.html>>

**Εικόνα 3.3:** <Ανακτήθηκε από>

<<http://www.cidaut.es/en/intelligent-transport-system>>

**Εικόνα 3.4:** <Ανακτήθηκε από>

<<http://www.kiastorerainbowcity.com/kia-k900.php>>



# Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (2/3)

Το Έργο αυτό κάνει χρήση των ακόλουθων έργων:

## Εικόνες (συνέχεια)

**Εικόνα 3.5:** <Ανακτήθηκε από>

<[http://www.bmw.co.uk/en\\_GB/new-vehicles/x/x5/2013/driver-assistance.html](http://www.bmw.co.uk/en_GB/new-vehicles/x/x5/2013/driver-assistance.html)>

**Εικόνα 3.6:** <Ανακτήθηκε από>

<[http://www.volvo.com/group/volvosplash-global/en-gb/Pages/volvo\\_splash.aspx](http://www.volvo.com/group/volvosplash-global/en-gb/Pages/volvo_splash.aspx)>

**Εικόνα 3.7:** <Ανακτήθηκε από>

<http://www.egnatia.eu/page/default.asp?la=1&id=69&pl=363&pk=679&ap=362>

**Εικόνα 3.8:** <Ανακτήθηκε από>

<[http://www.motorauthority.com/news/1028809\\_speed-sign-monitoring-system-stops-you-from-speeding](http://www.motorauthority.com/news/1028809_speed-sign-monitoring-system-stops-you-from-speeding)>



# Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (3/3)

Το Έργο αυτό κάνει χρήση των ακόλουθων έργων:

## Εικόνες (συνέχεια)

**Εικόνα 3.9:** Nathanail T., «Evaluation Platform for integrated Incident and Traffic Management Systems», 8th IFAC Symposium on Transportation Systems, Πανεπιστήμιο Κρήτης, Κρήτη, 16-18 Ιουνίου 1997.

**Εικόνες 3.10-3.11:** <Ανακτήθηκαν από>

<<http://www.yme.gr/>>

