**2ο Φυλλάδιο Εργαστηρίου Ηλεκτρικών Μηχανών**

1. Για ποιο λόγο ένας κινητήρας διέγερσης σειράς δεν πρέπει να μένει χωρίς φορτίο, ούτε να συνδέεται στο φορτίο του μέσω κάποιου ιμάντα ή άλλου μηχανισμού που θα μπορούσε να σπάσει;
2. Μία ηλεκτρική μηχανή έχει τα παρακάτω ονομαστικά χαρακτηριστικά: PN = 100kW, VN = 6.0kV/Y, cosφΝ = 0,86, ηΝ = 0,85, nN = 980ΣΑΛ, f = 50Hz. Να βρεθεί ο τύπος της μηχανής (σύγχρονη ή ασύγχρονη).
3. Πως δημιουργείται το μαγνητικό πεδίο σε μία σύγχρονη γεννήτρια;
4. Δίνεται η τυπική καμπύλη ροπής – στροφών ασύγχρονου τριφασικού κινητήρα. Ποια είναι η ευσταθής και ποια η ασταθής περιοχή λειτουργίας;

